



# Segunda Opinión

## Marco de Financiamiento Verde del Grupo Aeroportuario del Pacífico

### Resumen de la Evaluación

Sustainalytics opina que el Marco de Financiamiento Verde del Grupo Aeroportuario del Pacífico es creíble, tiene un impacto positivo y concuerda con los cuatro componentes básicos de los Principios de los Bonos Verdes 2021 y los Principios de los Préstamos Verdes 2021. Esta evaluación se basa en lo siguiente:



**USO DE LOS RECURSOS** Las categorías elegibles para el uso de los recursos –Edificios Ecológicos, Energía Renovable, Eficiencia Energética, Manejo Sostenible del Agua y de Aguas Residuales, Transporte Limpio, Prevención y Control de la Contaminación, y Biodiversidad– concuerdan con las reconocidas por los Principios de los Bonos Verdes y los Principios de los Préstamos Verdes. Sustainalytics considera que las inversiones en las categorías elegibles generarán impactos ambientales positivos y lograrán avances en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, específicamente los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 6, 7, 9, 11, 12 y 15.



**EVALUACIÓN Y SELECCIÓN DE PROYECTOS** El Grupo Aeroportuario del Pacífico (“GAP”) establecerá el Comité de Finanzas Verdes (el “CFV”) para identificar, evaluar y seleccionar proyectos elegibles. El Comité de Finanzas Verdes estará compuesto por miembros de los Departamentos de Finanzas, Sostenibilidad e Infraestructura. El Comité de Finanzas Verdes será responsable de la identificación y el análisis de los riesgos ambientales y sociales asociados con los proyectos elegibles. Sustainalytics considera que este sistema de gestión de riesgos es adecuado. Sustainalytics considera que el proceso de selección de proyectos está en consonancia con las prácticas del mercado.



**ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS** El GAP llevará un registro de los proyectos elegibles financiados para rastrear los recursos de los bonos, y esto será administrado por el Comité de Finanzas Verdes y el Departamento de Finanzas. GAP mantendrá los recursos de los bonos no asignados en efectivo o en inversiones a corto plazo de acuerdo con su política de administración de liquidez. Los recursos netos de los bonos se asignarán dentro de un plazo de 24 a 36 meses después de la oferta respectiva. Esto está en consonancia con las prácticas del mercado.



**INFORMES** GAP tiene la intención de publicar un informe anual sobre la asignación de los recursos en su sitio web hasta la asignación completa. El informe de asignación incluirá una lista de los proyectos elegibles, los montos asignados a cada categoría y el porcentaje de los recursos netos asignados al financiamiento y refinanciamiento. Además, GAP se compromete a informar sobre las métricas de impacto relevantes. Sustainalytics considera que la asignación de GAP y los informes de impacto están en consonancia con las prácticas del mercado.

<b>Fecha de Evaluación</b>	01 de septiembre de 2021
<b>Ubicación del Emisor</b>	Guadalajara, México

#### Secciones del Informe

Introducción.....	2
Opinión de Sustainalytics.....	3
Anexos .....	11

**Para hacer consultas, comuníquese con el equipo del proyecto de Soluciones de Financiación Sostenible:**

**Daniel Sánchez (Toronto)**  
Gerente de Proyecto  
daniel.sanchez@sustainalytics.com  
(+1) 647 264 6644

**Hrithik Sharma (Toronto)**  
Asistente de Proyecto  
hrithik.sharma@sustainalytics.com

**Andrew Johnson (Toronto)**  
Asistente de Proyecto  
andrew.johnson@sustainalytics.com

**Anchal Verma (Toronto)**  
Asistente de Proyecto  
anchal.verma@sustainalytics.com

**Paramjot Kaur (Nueva York)**  
Relaciones con el Cliente  
susfinance.americas@sustainalytics.com  
(+1) 646 518 9623

## Introducción

Grupo Aeroportuario del Pacífico S. A. B. de C. V. (“GAP” o la “Empresa”) tiene su sede en Guadalajara, México y opera y mantiene 14 aeropuertos que prestan servicios a más de 300 destinos en las regiones del Pacífico y Centro de México y el Caribe.

GAP desarrolló el Marco de Financiamiento Verde del Grupo Aeroportuario del Pacífico (el “Marco”) según el cual emitirá uno o más bonos verdes y préstamos verdes (los “Instrumentos de Financiamiento Verde”) y usará los recursos para financiar o refinanciar, en su totalidad o en parte, proyectos existentes o futuros que estén en línea con la estrategia y los objetivos de sostenibilidad de GAP con el objetivo de reducir su huella ambiental. El Marco define los criterios de elegibilidad en siete áreas:

1. Edificios Ecológicos
2. Energía Renovable
3. Eficiencia Energética
4. Manejo Sostenible del Agua y de Aguas Residuales
5. Transporte Limpio
6. Prevención y Control de la Contaminación
7. Biodiversidad

GAP contrató a Sustainalytics para revisar el Marco de Financiamiento Verde, con fecha de agosto de 2021, y dar una segunda opinión sobre las credenciales ambientales del Marco y su concordancia con los Principios de los Bonos Verdes 2021 (GBP 2021, por sus siglas en inglés)<sup>1</sup> y los Principios de los Préstamos Verdes 2021 (GLP 2018, por sus siglas en inglés)<sup>2</sup>. El Marco se publicó en un documento independiente<sup>3</sup>.

### Alcance del Trabajo y Limitaciones de la Segunda Opinión de Sustainalytics

La segunda opinión de Sustainalytics refleja la opinión independiente<sup>4</sup> de Sustainalytics sobre la concordancia del Marco revisado con los estándares actuales del mercado y la medida en que las categorías elegibles del proyecto son creíbles y logran un impacto.

Como parte de la segunda opinión, Sustainalytics evaluó lo siguiente:

- La consonancia del Marco con los Principios de los Bonos Verdes 2021, administrados por ICMA, y con los Principios de los Préstamos Verdes 2021, administrados por la LMA, la APLMA y la LSTA<sup>5</sup>;
- La credibilidad y los impactos positivos previstos del uso de los recursos; y
- La concordancia de la estrategia de sostenibilidad del emisor y el desempeño y la administración del riesgo de sostenibilidad en relación con el uso de los recursos.

Para la evaluación del uso de los recursos, Sustainalytics se basó en su taxonomía interna, versión 1.9, que se basa en la práctica del mercado y la experiencia de Sustainalytics como proveedor de investigaciones ambientales, sociales y de gobernanza.

Como parte de este compromiso, Sustainalytics tuvo conversaciones con varios miembros del equipo de directivos de GAP para comprender el impacto de sostenibilidad de sus procesos comerciales y el uso planificado de los recursos, así como la administración de los recursos y los aspectos de presentación de informes del Marco. Los representantes de GAP confirmaron que: (1) entienden que es responsabilidad exclusiva de GAP asegurarse de que la información proporcionada esté completa y actualizada, y sea precisa; (2) proporcionaron a Sustainalytics toda la información pertinente; y (3) cualquier información material proporcionada se ha divulgado debidamente de manera oportuna. Sustainalytics también revisó los documentos públicos pertinentes y la información no pública.

<sup>1</sup>La Asociación Internacional del Mercado de Capitales administra los Principios de los Bonos Verdes y estos están disponibles en <https://www.icmagroup.org/green-social-and-sustainability-bonds/green-bond-principles-gbp/>.

<sup>2</sup> Loan Market Association, Asia Pacific Loan Market Association y Loan Syndications & Trading Association administran los Principios de los Préstamos Verdes, y estos están disponibles en <https://www.lsta.org/content/green-loan-principles/>

<sup>3</sup> El Marco de Financiamiento Verde del Grupo Aeroportuario del Pacífico está disponible en el sitio web de GAP en: [www.aeropuertogap.com.mx](http://www.aeropuertogap.com.mx)

<sup>4</sup> Al operar múltiples líneas de negocios que prestan servicio a diversos tipos de clientes, la investigación objetiva es una piedra angular para Sustainalytics, y garantizar la independencia de los analistas es primordial para producir una investigación objetiva y procesable. Por eso, Sustainalytics ha establecido un sólido marco de administración de conflictos que aborda en forma específica la necesidad de independencia de los analistas, la coherencia del proceso, la separación estructural (y participación) de equipos comerciales y de investigación, la protección de los datos y la separación de los sistemas. Por último, pero no menos importante, la remuneración de los analistas no está directamente relacionada con resultados comerciales específicos. Una de las características distintivas de Sustainalytics es la integridad, y otra es la transparencia.

<sup>5</sup> Además de Loan Markets Association, Asia Pacific Loan Market Association y Loan Syndications & Trading Association también administran los GLP.

Este documento contiene la opinión de Sustainalytics sobre el Marco y ambos documentos deben leerse en conjunto.

Cualquier actualización de esta segunda opinión se hará de acuerdo con las condiciones de participación acordadas entre Sustainalytics y GAP.

La segunda opinión de Sustainalytics, si bien reflexiona sobre la concordancia del Marco con los estándares del mercado, no es garantía de concordancia ni garantiza ninguna consonancia con futuras versiones de los estándares de mercado pertinentes. Además, la segunda opinión de Sustainalytics aborda los impactos previstos de los proyectos elegibles que se espera se financien con los recursos de los bonos y los préstamos, pero no mide el impacto real. La medición y el reporte del impacto logrado mediante proyectos financiados en virtud del Marco son responsabilidad del propietario del Marco.

Asimismo, la segunda opinión juzga la posible asignación de los recursos, pero no garantiza la asignación hecha de los recursos de los bonos y los préstamos en actividades elegibles.

Ninguna información proporcionada por Sustainalytics en virtud de esta segunda opinión se considerará una declaración, representación, garantía o argumento a favor o en contra de la veracidad, confiabilidad o integridad de cualquier dato o declaración y circunstancias relacionadas que GAP haya puesto a disposición de Sustainalytics para el propósito de esta segunda opinión.

## Opinión de Sustainalytics

### Sección 1: Opinión de Sustainalytics sobre el Marco de Financiamiento Verde del Grupo Aeroportuario del Pacífico

Sustainalytics opina que el Marco de Financiamiento Verde de GAP es creíble, tiene un impacto positivo y concuerda con los cuatro componentes básicos de los principios de los GBP y los GLP. Sustainalytics destaca los siguientes elementos del Marco:

- Uso de los Recursos:
  - Las categorías elegibles –Edificios Ecológicos, Energía Renovable, Eficiencia Energética, Manejo Sostenible del Agua y de Aguas Residuales, Transporte Limpio, Prevención y Control de la Contaminación, y Biodiversidad– concuerdan con las reconocidas por los GBP. Sustainalytics señala que se espera que los proyectos elegibles reduzcan la huella ambiental de las operaciones aeroportuarias de GAP en México y el Caribe.
  - GAP estableció un período retrospectivo de tres años para las actividades de refinanciamiento elegibles, lo que Sustainalytics considera que concuerda con la práctica del mercado
  - Dentro de la categoría “Edificios Ecológicos”, GAP tiene la intención de financiar o refinar los gastos relacionados con la adquisición, construcción y/o remodelación de edificios ecológicos que cumplan con al menos uno de los siguientes criterios: (i) edificios que tienen o se espera que reciban la certificación LEED “Oro” o superior; o (ii) edificios remodelados que lleven a una reducción de al menos un 20 % en el consumo de energía respecto de base de referencia de los edificios antes de la remodelación.
    - Sustainalytics considera que el estándar de la certificación LEED es creíble y que el nivel seleccionado (“Oro” o superior) concuerda con las prácticas del mercado. Consulte el Anexo 1 para ver la evaluación de Sustainalytics de esta certificación.
  - En la categoría “Energía Renovable”, GAP pretende financiar la instalación de proyectos de energía solar en sus instalaciones y paneles solares en los estacionamientos.<sup>6</sup> Esto está en consonancia con las prácticas del mercado.
  - Dentro de la categoría “Eficiencia Energética”, GAP pretende invertir en mejoras de eficiencia energética, incluida la calefacción y refrigeración eficientes desde el punto de vista energético, como bombas de calor de fuente terrestre (geotérmica)<sup>7</sup>, ventilación, aire acondicionado y otros equipos eléctricos que generan ahorros de energía; sistemas de monitorización y optimización

<sup>6</sup> Para las inversiones en paneles solares en los estacionamientos, GAP ha confirmado que financiará solo el equipo de energía solar y no los espacios de estacionamiento asociados.

<sup>7</sup> Si bien se reconoce el potencial de las bombas de calor como alternativa de transferencia de calor de bajo consumo para los sistemas convencionales, Sustainalytics recomienda que la Empresa excluya el financiamiento de bombas de calor con refrigerantes con alto potencial de calentamiento global (GWP, por sus siglas en inglés) y que promueva el control, la detección y el monitoreo de fugas de los refrigerantes, y asegure su recuperación, reciclaje o destrucción al final de su vida útil.

- de la energía, como contadores inteligentes, sensores y sistemas de información de edificios; equipos de calefacción, ventilación y aire acondicionado, y sistemas de automatización/optimización; y aislamiento de edificios. Sustainalytics considera que esta categoría concuerda con la práctica del mercado.<sup>8</sup>
- Para la categoría “Manejo Sostenible del Agua y de Aguas Residuales”, GAP pretende financiar proyectos que mejoren la calidad del agua o la eficiencia del agua a través de la recolección, distribución, tratamiento, reciclaje o reutilización del agua, agua de lluvia y aguas residuales de sus operaciones. Esto está en consonancia con las prácticas del mercado.
  - En la categoría de “Transporte Limpio”, GAP pretende financiar la compra de vehículos eléctricos e infraestructura de apoyo, como estaciones de carga eléctrica.
    - Sustainalytics considera que las inversiones en vehículos eléctricos y la infraestructura de carga concuerdan con las prácticas del mercado.
  - En la categoría “Prevención y Control de la Contaminación”, GAP pretende invertir en (i) proyectos de reducción de residuos, e (ii) instalaciones internas y equipos asociados para la recolección y la clasificación de residuos que tienen como objetivo disminuir los residuos generales de la Empresa.
    - Los proyectos de reducción de residuos elegibles pueden incluir tecnologías de separación de residuos para vidrio, papel, cartón y materia orgánica.
    - GAP le confirmó a Sustainalytics que los residuos electrónicos quedarán excluidos de los proyectos elegibles. Esta categoría está en consonancia con las prácticas del mercado.
  - En la categoría “Biodiversidad”, GAP pretende financiar proyectos que tengan como objetivo apoyar la preservación de la biodiversidad ubicada en sus aeropuertos o cerca de ellos. Los proyectos pueden incluir esfuerzos de conservación, preservación de humedales, manejo de vida silvestre y diagnósticos y evaluaciones de inventarios de especies de flora y fauna. Sustainalytics reconoce el potencial de los proyectos que apoyan la conservación biológica de los espacios urbanos para generar un impacto ambiental positivo y considera que los criterios concuerdan con las prácticas del mercado.
  - Evaluación y Selección de Proyectos:
    - GAP establecerá el Comité de Finanzas Verdes (el “CFV”) para supervisar el proceso de evaluación y selección de proyectos. El CFV será responsable de evaluar y seleccionar los proyectos que serán financiados conforme al Marco y se reunirá anualmente para asegurar que los proyectos estén alineados con los criterios del Marco.
    - El CFV incluirá miembros de varios departamentos, entre ellos, Finanzas y Relaciones con los Inversionistas, Sostenibilidad e Infraestructura. El CFV reportará al CEO.
    - El CFV será responsable de la identificación y evaluación de los riesgos ambientales y sociales asociados con los proyectos elegibles como se describe en el Marco. Sustainalytics considera que este proceso de evaluación y mitigación de riesgos es adecuado. Para obtener información adicional, consulte la Sección 2.
    - Con base en el establecimiento de un grupo de trabajo formal con la supervisión del nivel ejecutivo, Sustainalytics considera que este proceso está en consonancia con las prácticas del mercado.
  - Administración de los Recursos:
    - Se hará un seguimiento de los recursos del bono en un registro que administrará el equipo financiero de GAP junto con el CFV.
    - Los recursos no asignados se mantendrán en efectivo o se invertirán en instrumentos a corto plazo según la política de administración de liquidez de GAP. La Empresa pretende lograr la asignación completa de los recursos de los bonos dentro del plazo de 24 a 36 meses después de cada emisión.
    - Con base en el enfoque de administración definido y de las divulgaciones respecto del uso temporal de los recursos, Sustainalytics considera que este proceso está en consonancia con las prácticas del mercado.
  - Informes:
    - GAP se compromete a informar sobre la asignación de los recursos, ya sea en su Informe Anual Integrado o en un documento independiente, que estará a disposición del público en su sitio web y se renovará hasta la asignación completa. Los informes de asignación pueden incluir (i) una lista de los proyectos financiados a los que se han asignado (o reasignado) los recursos de

<sup>8</sup> Sustainalytics señala que el Marco excluye las inversiones en equipos que usan combustibles fósiles.

los bonos, (ii) el monto de los recursos asignados a las categorías de proyectos elegibles, y (iii) una estimación del porcentaje de los recursos netos utilizados para financiamiento y refinanciamiento, junto con una lista de los proyectos refinanciados.

- Además, GAP se compromete a informar sobre los KPI a nivel de categoría, cuando sea factible, como la reducción anual de emisiones de GEI, el uso de agua por pasajero (litros/pasajero), el porcentaje de reducción en el uso de electricidad (MWh ahorrados) y las certificaciones de construcción ecológica obtenidas.
- Con base en el compromiso de presentación de informes de impacto y asignación, Sustainalytics considera que este proceso está en consonancia con las prácticas del mercado.

### Alineación con las Directrices del Bono de Sostenibilidad 2021

Sustainalytics ha determinado que el Marco de Financiamiento Verde de GAP concuerda con los cuatro componentes básicos de los GBP y los GLP. Para obtener información detallada, consulte el Anexo 2: Formulario de Revisión Externa de Bonos Verdes/Programa de Bonos Verdes.

## Sección 2: Desempeño de Sostenibilidad de GAP

### Contribución del Marco al Desempeño de Sostenibilidad de GAP

Sustainalytics considera que GAP demuestra un compromiso con la sostenibilidad con un enfoque en cuatro áreas ambientales clave: (i) energía y emisiones, (ii) biodiversidad, (iii) manejo de residuos sólidos y (iv) manejo del agua.<sup>9</sup> Los compromisos se establecen según la Política de Gestión Integrada de GAP<sup>10</sup> y proporcionan directrices para fomentar el desarrollo sostenible, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero ("GEI") y adherirse a las normas internacionales. Sustainalytics destaca los siguientes puntos de la estrategia de sostenibilidad de GAP por estar particularmente en línea con el Marco:

- **Energía y Emisiones:** GAP ha identificado el uso de la electricidad como un factor importante al que atribuye su huella de carbono. En 2020, la Empresa invirtió MXN 221.3 millones en la construcción de estacionamientos productores de energía solar en 11 aeropuertos mexicanos. Se espera que este proyecto concluya a fines de 2021 y produzca 6.4 MW de energía y contribuya al suministro de aproximadamente el 20 % del uso de energía de la Empresa. Como consecuencia de la inversión en estacionamientos productores de energía solar, la Empresa redujo más de 112 toneladas de CO<sub>2</sub> en 2020. Además, en 2020, GAP mantuvo la Acreditación de Huella de Carbono en los Aeropuertos ("ACA", por sus siglas en inglés) de Nivel 1 para seis de sus aeropuertos, y de Nivel 2 para tres de sus aeropuertos.<sup>11</sup> La Empresa pretende obtener la certificación ACA para los otros tres aeropuertos en México y uno de sus dos aeropuertos en Jamaica en 2021.
- **Biodiversidad:** GAP pretende mitigar los impactos negativos en la biodiversidad. En 2019, la Empresa lanzó un proyecto piloto para recabar datos sobre especies de plantas y proporcionar un registro detallado del inventario de flora en el aeropuerto de Guadalajara. Se espera que este proyecto se lleve a cabo en otros aeropuertos mexicanos en 2022 para ayudar a informar sobre el desarrollo de planes de conservación y manejo de la biodiversidad.
- **Manejo de Residuos Sólidos:** la Empresa cuenta con una Estrategia de Manejo Integrado de Residuos dedicada a garantizar el manejo adecuado de los residuos sólidos en los aeropuertos, el cumplimiento normativo y la protección del medio ambiente. En 2020, los aeropuertos mexicanos de la Empresa enviaron 143 toneladas de residuos no peligrosos para reciclaje y aproximadamente 9.7 toneladas de residuos peligrosos a centros especializados. Además, se enviaron más de 3221 toneladas de residuos a vertederos. Para avanzar en sus esfuerzos de manejo de residuos, la Empresa desarrolló un proyecto de diagnóstico y evaluaciones para sus procesos de manejo de residuos sólidos y agua en 2019. Se espera que el proyecto se complete en 2022, y la Empresa seguirá informando sobre las inversiones en sus programas de manejo de aguas y residuos.
- **Manejo del Agua:** los compromisos de manejo del agua de GAP se rigen por tres objetivos estratégicos: (i) reducir el uso del agua; (ii) mejorar la calidad del agua tratada; y (iii) reforzar el cumplimiento ambiental de los proyectos de infraestructura. Se prevé que estos objetivos se logren reduciendo el uso de agua por pasajero respecto de la media del período 2014-2018; aumentando el volumen de agua tratada; y asegurando que la calidad de las aguas residuales vertidas caiga por debajo del límite reglamentario del 80 %. En cuanto al resultado del manejo del agua, la Empresa

<sup>9</sup> GAP, "Sustainability Report 2020", en: [https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/GAP\\_IS2020\\_Eng.pdf](https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/GAP_IS2020_Eng.pdf)

<sup>10</sup> GAP, "Integrated Management Policy", en: <https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/policy.jpg>

<sup>11</sup> ACA es una certificación global de manejo del carbono que evalúa la administración y reducción de las emisiones de carbono de los aeropuertos a través de seis niveles de certificaciones: mapeo, reducción, optimización, neutralidad, transformación y transición. Airport Carbon Accreditation, "What is it?" en: <https://www.airportcarbonaccreditation.org/about/what-is-it.html>

reportó una reducción del 20 % en el uso de agua por pasajero en el período 2015-2019 en comparación con la intensidad informada en 2014 (el último año del quinquenio anterior). Además, GAP trató 457,165 m<sup>3</sup> de agua en México y Jamaica, aproximadamente el 59 % de su consumo total de agua.

Sustainalytics reconoce el compromiso de la Empresa con los principios clave de sostenibilidad y las iniciativas ambientales y la alienta a incluir objetivos ambientales cuantificables y de duración determinada para fortalecer aún más sus prácticas de sostenibilidad cuando sea factible.

### **Bien posicionado para abordar los riesgos ambientales y sociales comunes asociados con los proyectos**

Si bien Sustainalytics reconoce que los recursos netos de los bonos emitidos conforme al Marco se destinarán a proyectos elegibles que se espera que tengan un impacto ambiental positivo, también es consciente de que dichos proyectos elegibles podrían conducir a resultados ambientales y sociales negativos. Algunos riesgos ambientales y sociales clave relacionados con los proyectos elegibles podrían incluir cuestiones relativas a la salud y la seguridad ocupacional, el uso de la tierra y la biodiversidad asociadas con el desarrollo de infraestructura a gran escala, el manejo del agua, las emisiones, los efluentes y los desechos generados en la construcción.

Sustainalytics opina que GAP puede gestionar o mitigar los riesgos potenciales mediante la implementación de lo siguiente:

- GAP ha adoptado un conjunto de políticas y procedimientos internos para abordar los riesgos ambientales y sociales clave relacionados con sus operaciones, incluidas las cuestiones relativas al uso de la tierra y la biodiversidad, el manejo del agua, las emisiones, los efluentes y el manejo de los desechos generados en la construcción. Los documentos de política incluyen una matriz de responsabilidad a nivel de riesgo con procedimientos operativos estándar de nivel amplio para gestionar los riesgos ambientales y sociales antes mencionados.<sup>12</sup>
- La gerencia y los empleados de GAP están sujetos al “Código de Ética y Conducta Empresarial”, que establece parámetros de comportamiento ético, salud y seguridad de los trabajadores, relaciones con clientes y proveedores, protección de datos, conflictos de intereses, actividades políticas y protección ambiental.
- Los riesgos laborales representan un riesgo significativo para el sector de la aviación. GAP ha establecido un Sistema de Gestión de Seguridad (“SMS”, por sus siglas en inglés) para mitigar los riesgos de seguridad y salud ocupacional. En 2017, GAP obtuvo Certificaciones en la Operación del SMS por parte de la Autoridad de Aviación Civil Mexicana para todos sus aeropuertos.
- A partir de 2021, GAP realiza una evaluación para determinar la estrategia de sus 12 aeropuertos mexicanos a para mantener y lograr diferentes niveles de certificaciones con su programa de cumplimiento voluntario a fin de garantizar la salud y seguridad en el lugar de trabajo.<sup>13</sup> El programa impulsado por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social de México se basa en estándares locales e internacionales para operar aeropuertos seguros y limpios en México.
- Doce aeropuertos de México están certificados por el Sistema de Gestión Integrada, el cual se basa en la norma ISO 14001:2015 (Sistemas de Gestión y Medio Ambiente).<sup>14</sup> y la norma ISO 9001:2015 (Sistemas de Gestión de la Calidad).<sup>15</sup> GAP ha comunicado que actualmente está implementando el Sistema de Gestión Integrada para sus aeropuertos de Jamaica.

Con base en estas políticas y prácticas, Sustainalytics considera que GAP ha implementado medidas suficientes y está bien posicionada para gestionar y mitigar los riesgos ambientales y sociales frecuentemente asociados con los proyectos elegibles.

## **Sección 3: Impacto del Uso de los Recursos**

Las siete categorías de uso de los recursos concuerdan con las reconocidas por los GBP y los GLP. Sustainalytics se ha centrado en tres, que se describen a continuación, en donde el impacto es específicamente pertinente en el contexto local.

### **Importancia de la edificación ecológica para reducir los impactos ambientales en México**

<sup>12</sup> GAP ha compartido, en confianza, sus documentos de política interna para los riesgos mencionados con Sustainalytics.

<sup>13</sup>Sustainalytics señala que, para 2019, seis de los aeropuertos de GAP (Los Mochis, La Paz, Morelia, Manzanillo, Guadalajara y Puerto Vallarta) obtuvieron certificaciones de nivel 1, 2 y 3

<sup>14</sup> Sitio web de ISO, “ISO 14001: 2015” en: <https://www.iso.org/standard/60857.html>

<sup>15</sup> Sitio web de ISO, “ISO 19001:2015”, at: <https://www.iso.org/standard/62085.html>

Según el World Green Building Council (“WGBC”), el sector de la construcción es un contribuyente importante al uso global de energía y las emisiones totales de CO<sub>2</sub>. La construcción y las operaciones de edificios representaron el 36 % del uso global de energía final y contribuyeron con casi el 40 % de las emisiones de CO<sub>2</sub> relacionadas con la energía a nivel mundial en 2020. En México, los edificios residenciales y comerciales representan el 3.9 % de las emisiones totales de GEI del país.<sup>16</sup> El World Green Building Council informa que, si bien los países continúan implementando y actualizando los códigos de energía para la construcción y las políticas de certificación, se prevé que la mayor parte del crecimiento esperado de edificios ocurra en lugares que no tienen códigos ni políticas de energía obligatorios.<sup>17</sup> En México, se pronostica que para el 2025 solo el 9 % de las construcción nuevas serán edificios ecológicos, y el país avanza demasiado lento en la adopción e implementación de códigos nacionales de energía para la construcción.<sup>18</sup> Teniendo en cuenta la larga vida útil de los edificios, el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC, por sus siglas en inglés) ha señalado que existe el riesgo de bloquear opciones intensivas en carbono durante varias décadas sin políticas ambiciosas para mejorar la eficiencia en el entorno construido.<sup>19</sup>

La Iniciativa de Bonos Climáticos estima que en septiembre de 2020, solo el 10.6 % de los recursos de los bonos verdes recaudados por los emisores mexicanos se habían destinado a edificios con bajas emisiones de carbono.<sup>20</sup> En este contexto, la inversión en edificios ecológicos puede proporcionar beneficios ambientales sustanciales y contribuir a alcanzar los objetivos ambientales nacionales. Sustainalytics considera que las inversiones de GAP en edificios utilizados para la operación y administración de aeropuertos que obtienen certificaciones de construcción ecológica generarán beneficios ambientales al reducir las emisiones de GEI provenientes de la construcción.

### Importancia de la eficiencia energética y las energías renovables en México y en el sector aeroportuario

Durante la última década, los aeropuertos de todo el mundo se han esforzado por reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en sus operaciones.<sup>21</sup> El sector de la aviación es responsable del 2 % de las emisiones globales de CO<sub>2</sub> y, aunque la industria aeroportuaria solo representa el 5 % de las emisiones del sector, los aeropuertos son una importante infraestructura relacionada con el transporte.<sup>22,23</sup> Las emisiones de los aeropuertos se pueden atribuir al uso de vehículos a base de combustible, equipos de apoyo en tierra, y electricidad, calefacción y refrigeración a base de combustibles fósiles.<sup>24</sup> Las medidas de eficiencia tienen el potencial de mitigar las emisiones del sector aeroportuario y serán un componente clave para lograr reducciones de emisiones. Las inversiones en proyectos de energía renovable ofrecen beneficios adicionales y significativos para los aeropuertos individuales y proporcionan beneficios ambientales más amplios que van más allá del propio aeropuerto, incluida la reducción de las emisiones de GEI de la red eléctrica, en especial para regiones como México y el Caribe, que no están encaminadas en el cumplimiento de los objetivos de emisiones.<sup>25</sup>

Como signatario del Acuerdo de París sobre el Cambio Climático, el gobierno de México ha establecido objetivos ambiciosos de reducción de las emisiones de GEI en su Contribución Prevista y Determinada a Nivel Nacional para reducir las emisiones de GEI en un 22 % para el 2030 y en un 50 % para el 2050 por debajo de los niveles del 2000.<sup>26</sup> Estos objetivos se incluyeron en la Ley General de Cambio Climático del país en 2018.<sup>27</sup> México es el décimo segundo emisor de GEI a nivel mundial y representa el 1.42 % de las emisiones globales de GEI.<sup>28</sup> Además, el país no está en camino a cumplir el objetivo de aumento máximo de la temperatura de 1.5 °C del Acuerdo de París sobre el Cambio Climático, debido a que las emisiones de GEI de México han aumentado en un 70 % entre 1990 y 2016, y se prevé que continuarán aumentando al menos hasta el 2030.<sup>29</sup>

<sup>16</sup> CBI, “Financing low-carbon buildings in Mexico” (2020) en: [https://www.climatebonds.net/files/reports/cbi\\_mexicoconstruction\\_english.pdf](https://www.climatebonds.net/files/reports/cbi_mexicoconstruction_english.pdf)

<sup>17</sup> IPCC, “Mitigation of Climate Change” (2018) en: [https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc\\_wg3\\_ar5\\_chapter9.pdf](https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc_wg3_ar5_chapter9.pdf).

<sup>18</sup> WRI, “Will Mexico Rise to the Zero Carbon Buildings Challenge”, (2020) en: <https://www.wri.org/insights/will-mexico-rise-zero-carbon-buildings-challenge>

<sup>19</sup> IPCC, “Mitigation of Climate Change” (2018) en: [https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc\\_wg3\\_ar5\\_chapter9.pdf](https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/ipcc_wg3_ar5_chapter9.pdf).

<sup>20</sup> CBI, “Financing low-carbon buildings in Mexico” (2020) en: [https://www.climatebonds.net/files/reports/cbi\\_mexicoconstruction\\_english.pdf](https://www.climatebonds.net/files/reports/cbi_mexicoconstruction_english.pdf)

<sup>21</sup> Airport Carbon Accreditation, “Airports addressing their CO<sub>2</sub> emissions”, en: <https://airportco2.org/>

<sup>22</sup> Airport Carbon Accreditation, “Airports addressing their CO<sub>2</sub> emissions”, en: <https://airportco2.org/>

<sup>23</sup> Airport Transport Action Group, en: <https://www.atag.org/facts-figures.html>

<sup>24</sup> ICAO, “Eco Airport Toolkit”, en: <https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/Energy%20at%20Airports.pdf>

<sup>25</sup> NRDC, “Mexico Publishes Unambitious and Updated NDC” (2021), en: <https://www.nrdc.org/experts/carolina-herrera/mexico-publishes-unambitious-updated-ndc#:~:text=As%20it%20is%2C%20Mexico%20is,the%20country%20even%20further%20behind.>

<sup>26</sup> NRDC, “The Road from Paris: Mexico’s Progress Toward its Climate Pledge”, (2017), en: <https://www.nrdc.org/sites/default/files/paris-climate-agreement-progress-2017-mexico-ib.pdf>.

<sup>27</sup> WRI, “Choosing the Right Path: Low-Cost Policy Options for Enhancing Mexico’s Climate Goals While Achieving Long-Term Social Benefits”, en: [https://wriorg.s3.amazonaws.com/s3fs-public/choosing-right-path\\_0.pdf](https://wriorg.s3.amazonaws.com/s3fs-public/choosing-right-path_0.pdf).

<sup>28</sup> World Resource Institute, “This Interactive Chart Shows Changes in the World’s Top 10 Emitters”, (2020), en: <https://www.wri.org/insights/interactive-chart-shows-changes-worlds-top-10-emitters>

<sup>29</sup> Climate Transparency, “Brown to Green: G20 Transition Towards a Net-Zero Emissions Economy - Mexico”, (2019), en: [https://www.climate-transparency.org/wp-content/uploads/2019/11/B2G\\_2019\\_Mexico.pdf](https://www.climate-transparency.org/wp-content/uploads/2019/11/B2G_2019_Mexico.pdf).

Según la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA), México tiene el potencial para generar el 46 % de su electricidad a partir de fuentes renovables para el 2030 debido a la diversa base de recursos de energías renovables del país.<sup>30</sup> Dada la importancia del sector de las energías renovables en el desarrollo socioeconómico de México y el impacto potencial en la reducción de las emisiones de GEI del país, el gobierno mexicano se ha fijado el objetivo de generar al menos el 35 % de la energía a partir de fuentes de energía limpia para el 2024 y al menos el 50 % para el 2050.<sup>31</sup> A pesar de estos esfuerzos, los combustibles fósiles todavía representan aproximadamente el 87 % de la mezcla energética de México.<sup>32</sup> Si bien ha habido un aumento en la capacidad de generación de energía renovable, la intensidad de carbono de la mezcla de energía se ha mantenido casi sin cambios desde el 2011 debido al aumento de la energía de origen fósil que se utiliza para satisfacer las crecientes demandas de energía.<sup>33</sup> El estancamiento de la intensidad de carbono resalta la necesidad de invertir más en energías limpias.

En consecuencia, Sustainalytics opina que las inversiones de GAP en energía renovable, incluidas las instalaciones solares en el sitio y la energía solar para puertos de carga de vehículos eléctricos, generarán un impacto y tendrán el potencial de reducir su huella ambiental al mismo tiempo que contribuyen a los objetivos de energía limpia de México.

<sup>30</sup> IRENA, "Renewable Energy Prospects: Mexico", (2015), en: <https://www.irena.org/publications/2015/May/Renewable-Energy-Prospects-Mexico>

<sup>31</sup> Netherlands Enterprise Agency, "Opportunities in the Mexican Renewable Energy Sector", (2018), en:

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/04/opportunities-in-the-mexican-renewable-energy-sector.pdf>

<sup>32</sup> Climate Transparency, "Mexico", (2020), en: <https://www.climate-transparency.org/wp-content/uploads/2020/11/Mexico-CT-2020-WEB2.pdf>

<sup>33</sup> Climate Transparency, "Mexico", (2020), en: <https://www.climate-transparency.org/wp-content/uploads/2020/11/Mexico-CT-2020-WEB2.pdf>

### Concordancia con los objetivos de desarrollo sostenible y contribución a estos

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) fueron establecidos por la Asamblea General de las Naciones Unidas en septiembre del 2015 y forman una agenda para alcanzar el desarrollo sostenible antes del 2030. Los bonos y los préstamos emitidos conforme al Marco promueven los siguientes ODS y metas:

Categoría de Uso de los Recursos	ODS	Fin de los ODS
Edificios Ecológicos	9. Industria, innovación e infraestructura	9.4 Para el 2030, actualizar la infraestructura y modernizar las industrias para lograr que sean más sostenibles, con un aumento de la eficiencia del uso de los recursos y una mayor adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente sanos, de forma que todos los países adopten medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas.
Energía Renovable	7. Energía limpia y asequible	7.2 Para el 2030, aumentar sustancialmente el porcentaje de energías renovables en la mezcla energética mundial.
Eficiencia Energética	7. Energía limpia y asequible	7.3 Para el 2030, duplicar la tasa global de mejora de la eficiencia energética.
Manejo Sostenible del Agua y de Aguas Residuales	6. Agua Potable y Saneamiento	6.3 Para el 2030, aumentar sustancialmente la eficiencia del uso del agua en todos los sectores y garantizar la extracción y el suministro sostenibles de agua dulce para abordar la escasez de agua y reducir sustancialmente la cantidad de personas que sufren escasez de agua.
Transporte Limpio	11. Ciudades y Comunidades Sostenibles	11.2 Para el 2030, ofrecer acceso a sistemas de transporte seguro, asequible, accesible y sostenible a todas las personas, mejorar la seguridad vial, especialmente expandiendo el transporte público y prestando especial atención a las necesidades de aquellos en situaciones vulnerables, mujeres, niños, personas con discapacidades y adultos mayores.
Prevención y Control de la Contaminación	12. Producción y Consumo Responsables	12.5 Para el 2030, reducir significativamente la generación de residuos mediante la prevención, la disminución, el reciclaje y la reutilización.
Biodiversidad y Conservación	15. Vida en la Tierra	15.5 Tomar medidas urgentes y significativas para reducir la degradación de los hábitats naturales, detener la pérdida de biodiversidad y, para el 2020, proteger y prevenir la extinción de especies amenazadas.

## Conclusión


GAP desarrolló el Marco de Financiamiento Verde en virtud del cual puede emitir Instrumentos de Financiamiento Verde y utilizar los recursos para financiar o refinanciar proyectos ecológicos elegibles, incluidos edificios ecológicos, proyectos de eficiencia energética y agua sostenible en los aeropuertos en los que opera. Sustainalytics considera que los proyectos financiados por los recursos tendrán un impacto ambiental positivo.

El Marco describe un proceso mediante el cual se rastrearán, asignarán y administrarán los recursos, y se han hecho compromisos para informar la asignación y el impacto del uso de los recursos. Además, Sustainalytics considera que el Marco concuerda con la estrategia general de sostenibilidad de la Empresa y que las categorías de uso ecológico de los recursos contribuirán al alcance de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 6, 7, 9, 11, 12 y 15 de la ONU. Asimismo, Sustainalytics considera que GAP tiene medidas suficientes para identificar, manejar y mitigar los riesgos ambientales y sociales comúnmente asociados a los proyectos elegibles financiados por el uso de los recursos.

Con base en lo anterior, Sustainalytics confía en que el Grupo Aeroportuario del Pacífico está bien posicionado para emitir bonos verdes y que el Marco es sólido, transparente y concuerda con los cuatro componentes básicos de los Principios de Bonos Verdes 2021 y los Principios de los Préstamos Verdes 2021.

## Anexos

### Anexo 1: Resumen de los Esquemas de Certificación de Edificios Verdes

	LEED <sup>34</sup>
<b>Antecedentes</b>	Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) es un sistema de certificación estadounidense para edificios residenciales y comerciales utilizado en todo el mundo. LEED fue desarrollado por el Consejo de la Construcción Ecológica de los EE. UU. (USGBC), una organización sin fines de lucro, y abarca el diseño, la construcción, el mantenimiento y la operación de edificios.
<b>Niveles de certificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificado</li> <li>• Plata</li> <li>• Oro</li> <li>• Platino</li> </ul>
<b>Áreas de evaluación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Energía y atmósfera</li> <li>• Sitios sostenibles</li> <li>• Ubicación y transporte</li> <li>• Materiales y recursos</li> <li>• Eficiencia del agua</li> <li>• Calidad ambiental interior</li> <li>• Innovación en diseño</li> <li>• Prioridad regional</li> </ul>
<b>Requisitos</b>	Requisitos mínimos independientes del nivel de certificación; sistema de puntuación basado en puntos ponderado por categoría para determinar el nivel de certificación.
	El sistema de calificación se ajusta para aplicarse a sectores específicos, tales como: construcción nueva, remodelación importante, desarrollo interior y exterior, construcción nueva y renovaciones importantes de escuelas/tiendas minoristas/atención médica y edificios existentes: operaciones y mantenimiento.
<b>Consideraciones cualitativas</b>	Ampliamente aceptado dentro de la industria, tanto en Norteamérica como a nivel internacional, y considerado una garantía de desempeño sólida.
<b>Indicador de desempeño</b>	

<sup>34</sup> Sitio web de USGBC, "What is LEED?" en: <https://www.usgbc.org/help/what-leed>

## Anexo 2: Bono Verde: Formulario de Revisión Externa

### Sección 1. Información Básica

<b>Nombre del emisor:</b>	Grupo Aeroportuario del Pacífico S. A. B. de C. V.
<b>ISIN del Bono Verde o Nombre del Emisor del Marco del Bono Verde, si corresponde:</b>	Marco de Financiamiento Verde del Grupo Aeroportuario del Pacífico
<b>Nombre del proveedor de la revisión:</b>	Sustainalytics
<b>Fecha en que se completó este formulario:</b>	01 de septiembre de 2021
<b>Fecha de publicación de la revisión:</b>	

### Sección 2. Resumen de la Revisión

#### ALCANCE DE LA REVISIÓN

Lo siguiente se puede utilizar o adaptar, cuando corresponda, para resumir el alcance de la revisión.

En la revisión se evaluaron los siguientes elementos y se confirmó el cumplimiento con los Principios del Bono Verde:

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Uso de los Recursos            | <input checked="" type="checkbox"/> Proceso para la Evaluación y Selección de Proyectos |
| <input checked="" type="checkbox"/> Administración de los Recursos | <input checked="" type="checkbox"/> Informes  |

#### ROLES DEL PROVEEDOR DE LA REVISIÓN

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Consultoría (incluida la 2. <sup>a</sup> opinión) | <input type="checkbox"/> Certificación |
| <input type="checkbox"/> Verificación   | <input type="checkbox"/> Calificación  |
| <input type="checkbox"/> Otro ( <i>especifique</i> ):                                 |  |

Aviso: En caso de revisiones múltiples o proveedores diferentes, presente un formulario aparte para cada revisión.

#### RESUMEN EJECUTIVO DE LA REVISIÓN o ENLACE A LA REVISIÓN COMPLETA (*si corresponde*)

Consulte el Resumen de la Evaluación arriba.

### Sección 3. Revisión Detallada

Se insta a los revisores a que proporcionen la siguiente información en la medida de lo posible y a que usen la sección de comentarios para explicar el alcance de su revisión.

## 1. USO DE LOS RECURSOS

Comentario general de la sección *(si corresponde)*:

Las categorías elegibles para el uso de los recursos –Edificios Ecológicos, Energía Renovable, Eficiencia Energética, Manejo Sostenible del Agua y de Aguas Residuales, Transporte Limpio, Prevención y Control de la Contaminación, y Biodiversidad– concuerdan con las reconocidas por los Principios de los Bonos Verdes y los Principios de los Préstamos Verdes. Sustainalytics considera que las inversiones en las categorías elegibles generarán impactos ambientales positivos y lograrán avances en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, específicamente los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 6, 7, 9, 11, 12 y 15.

### Categorías de uso de los recursos según los GBP:

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Energía renovable  | <input checked="" type="checkbox"/> Eficiencia energética   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Prevención y control de la contaminación   | <input type="checkbox"/> Manejo ambientalmente sostenible de los recursos naturales vivos y el uso de la tierra |
| <input checked="" type="checkbox"/> Conservación de la biodiversidad terrestre y acuática  | <input checked="" type="checkbox"/> Transporte limpio   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Manejo sostenible del agua y de aguas residuales   | <input type="checkbox"/> Adaptación al cambio climático   |
| <input type="checkbox"/> Productos, tecnologías y procesos de producción ecoeficientes o reutilizables   | <input checked="" type="checkbox"/> Edificios ecológicos  |
| <input type="checkbox"/> Desconocido al momento de la emisión, pero actualmente se ajusta a las categorías de los GBP u otras áreas admisibles aún no mencionadas en los GBP | <input type="checkbox"/> Otro <i>(especifique)</i> :  |

Si corresponde, especifique la taxonomía ambiental, si es distinta a la de los GBP:

## 2. PROCESO PARA LA EVALUACIÓN Y SELECCIÓN DE PROYECTOS

Comentario general de la sección *(si corresponde)*:

El proceso de GAP para evaluar y seleccionar proyectos es responsabilidad del Comité de Finanzas Verdes (el "CFV"). GAP tiene la intención de establecer el CFV para identificar, evaluar y seleccionar los proyectos elegibles. El CFV estará compuesto por miembros de los departamentos de finanzas, sostenibilidad e infraestructura. El CFV será responsable de la identificación y el análisis de los riesgos ambientales y sociales asociados con los proyectos elegibles. Sustainalytics considera que estos sistemas de gestión de riesgos son adecuados. Sustainalytics considera que el proceso de selección de proyectos está en consonancia con las prácticas del mercado.

### Evaluación y selección

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Credenciales de los objetivos de sostenibilidad ambiental del emisor | <input checked="" type="checkbox"/> Proceso documentado para determinar que los proyectos se ajusten a las categorías definidas |
|--|---|

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Criterios definidos y transparentes para proyectos elegibles de recursos de Bonos Verdes  | <input checked="" type="checkbox"/> Proceso documentado para identificar y administrar los riesgos ambientales, sociales y de gobernanza asociados con el proyecto |
| <input checked="" type="checkbox"/> Resumen de los criterios de evaluación y selección de proyectos a disposición del público | <input type="checkbox"/> Otro ( <i>especifique</i> ):  |

#### Información sobre responsabilidades y rendición de cuentas

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Criterios de evaluación y selección sometidos a una asesoría o verificación externas | <input type="checkbox"/> Evaluación interna |
| <input type="checkbox"/> Otro ( <i>especifique</i> ):  |   |

### 3. ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS

Comentario general de la sección (*si corresponde*):

El proceso de GAP para la administración de los recursos consiste en mantener un registro de los proyectos elegibles que serán administrados por el equipo de finanzas y el CFV. GAP mantendrá los recursos de los bonos no asignados en efectivo o en inversiones a corto plazo de acuerdo con su política de administración de liquidez. Los recursos netos de los bonos se asignarán dentro de un plazo de 24 a 36 meses después de la oferta inicial. Esto está en consonancia con las prácticas del mercado.

#### Seguimiento de los recursos:

- |  |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Recursos de los Bonos Verdes segregados o rastreados por el emisor de una manera adecuada              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Revelación de los tipos de instrumentos de inversión temporal previstos para los recursos no asignados |
| <input type="checkbox"/> Otro ( <i>especifique</i> ):  |

#### Divulgación adicional:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Asignaciones solo para futuras inversiones                              | <input checked="" type="checkbox"/> Asignaciones para inversiones existentes y futuras |
| <input type="checkbox"/> Asignación para desembolsos individuales                                | <input type="checkbox"/> Asignación para una cartera de desembolsos                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Divulgación del saldo de recursos no asignados de la cartera | <input type="checkbox"/> Otro ( <i>especifique</i> ):                                  |

#### 4. INFORMES

Comentario general de la sección (si corresponde):

GAP pretende informar sobre la asignación de los recursos en su sitio web de forma anual hasta la asignación completa. Los informes de asignación pueden incluir una lista de los proyectos elegibles, los montos asignados a cada categoría y el porcentaje de los recursos netos asignados al financiamiento y refinanciamiento. Además, GAP se compromete a informar sobre las métricas de impacto relevantes. Sustainalytics considera que la asignación de GAP y los informes de impacto están en consonancia con las prácticas del mercado.

##### Informes sobre el uso de los recursos:

- Proyecto por proyecto
  Según la cartera de proyectos
- Vinculación con bonos individuales
  Otro (*especifique*):

##### Información proporcionada:

- Montos asignados
  Porción financiada de los Bonos Verdes en la inversión total
- Otro (*especifique*):

##### Frecuencia:

- Anual
  Semestral
- Otro (*especifique*):

##### Informes de impactos:

- Proyecto por proyecto
  Según la cartera de proyectos
- Vinculación con bonos individuales
  Otro (*especifique*):

##### Información proporcionada (esperada o posterior):

- Emisiones de gases de efecto invernadero/ahorros
  Ahorros energéticos
- Disminución del uso del agua
  Otros indicadores ambientales, sociales y de gobernanza (*especifique*): Descripción general de los objetivos de sostenibilidad y los certificados para edificios elegibles; uso neto de energía por m<sup>2</sup>; generación anual de energía renovable (kWh); porcentaje de reducción en el uso de electricidad (MWh ahorrados); uso de agua por pasajero (litros/pasajero); razón de agua tratada a agua consumida; uso de aguas residuales tratadas (m<sup>3</sup>).

**Frecuencia**

- Anual  Semestral  
 Otro (especifique):

**Medios de divulgación**

- Información publicada en el informe financiero  Información publicada en el informe de sostenibilidad  
 Información publicada en documentos *ad hoc*  Otro (especifique): Informes anuales integrados o documentos independientes.  
 Informes revisados (en caso afirmativo, especifique qué partes de los informes están sujetas a revisión externa):

Cuando corresponda, especifique el nombre y la fecha de publicación en la sección de enlaces útiles.

**ENLACES ÚTILES** (por ejemplo, para revisar la metodología o las credenciales del proveedor, la documentación del emisor, etc.)

**ESPECIFIQUE OTRAS REVISIONES EXTERNAS, SI CORRESPONDE****Tipos de revisión proporcionados:**

- Consultoría (incluida la 2.<sup>a</sup> opinión)  Certificación  
 Verificación o auditoría  Calificación  
 Otro (*especifique*):

**Proveedores de la revisión:****Fecha de publicación:****ACERCA DE LOS ROLES DE LOS PROVEEDORES DE REVISIÓN INDEPENDIENTES SEGÚN LO DEFINIDO POR LOS GBP**

- i. Segunda Opinión: una institución con experiencia ambiental, que es independiente del emisor, puede emitir una segunda opinión. La institución debe ser independiente del asesor del emisor para su marco de referencia de Bonos Verdes, o se habrán implementado procedimientos adecuados, como barreras de información, dentro de la institución para garantizar la independencia de la segunda opinión. Normalmente eso implica una evaluación de la concordancia con los Principios de los Bonos Verdes. En particular, puede incluir una evaluación de los objetivos, la estrategia, la política o los procesos generales del emisor relacionados con la sostenibilidad ambiental, y una evaluación de las características ambientales del tipo de proyectos destinados al uso de los recursos.
- ii. Verificación: un emisor puede obtener una verificación independiente con respecto a un conjunto de criterios designados, típicamente relacionados con procesos comerciales o criterios ambientales. La verificación puede centrarse en la concordancia con los estándares internos o externos o las reclamaciones presentadas por el emisor. Además, la evaluación de las características ambientalmente sostenibles de los activos subyacentes puede denominarse verificación y puede hacer referencia a criterios externos. La garantía o la certificación con respecto al método de seguimiento interno del emisor para el uso de los recursos, la asignación de reservas de los recursos de los bonos verdes, la declaración de impacto ambiental o la concordancia de los informes con los GBP también pueden denominarse verificación.

- 
- iii. **Certificación:** Un emisor puede solicitar la certificación de sus Bonos Verdes o del marco de referencia de los Bonos Verdes asociado o del uso de los recursos contra un estándar o etiqueta de sostenibilidad ambiental externo reconocido. Un estándar o etiqueta define criterios específicos, y la alineación con dichos criterios normalmente es probada por terceros calificados y acreditados, que pueden verificar la coherencia con los criterios de certificación.
  - iv. **Puntaje/calificación de los Bonos Verdes:** Un emisor puede solicitar que sus Bonos Verdes, el marco de referencia de los Bonos Verdes asociado o una característica clave como el Uso de los Recursos sean evaluados o puntuados por terceros calificados, como proveedores de investigación especializados o agencias de calificación, de acuerdo con una metodología establecida de puntuación/clasificación. El resultado puede incluir un enfoque en los datos de desempeño ambiental, el proceso relativo a los GBP u otro punto de referencia, como un escenario de cambio climático de 2 grados. Dicho puntaje/calificación es distinto de las calificaciones crediticias, que, sin embargo, pueden reflejar riesgos ambientales importantes.

## Exención de responsabilidad

**Copyright © 2021 Sustainalytics. Todos los derechos reservados.**

La información, las metodologías y las opiniones contenidas o reflejadas en este documento son propiedad de Sustainalytics o sus proveedores externos (Datos de Terceros), y pueden ponerse a disposición de terceros solo en la forma y el formato divulgados por Sustainalytics, o siempre que se garanticen la referencia y el reconocimiento apropiados. Se proporcionan solo con fines informativos y (1) no constituyen una aprobación de ningún producto o proyecto; (2) no constituyen asesoramiento de inversión, asesoramiento financiero ni prospecto; (3) no pueden interpretarse como una oferta o indicación para comprar o vender valores, para seleccionar un proyecto o realizar cualquier tipo de transacción comercial; (4) no representan una evaluación del desempeño económico del emisor, sus obligaciones financieras ni su solvencia crediticia; y (5) no se han incorporado ni se pueden incorporar a ninguna divulgación de oferta.

Se basan en información suministrada por el emisor y, por lo tanto, no están garantizados en cuanto a su comerciabilidad, integridad, precisión, actualización o idoneidad para un propósito particular. La información y los datos se proporcionan "tal como se encuentran" y reflejan la opinión de Sustainalytics en la fecha de su elaboración y publicación. Sustainalytics no acepta ninguna responsabilidad por daños derivados del uso de información, datos u opiniones del presente documento, de ninguna manera, excepto cuando la ley lo exija en forma explícita. Cualquier referencia a nombres o Datos de Terceros se hace con el fin de dar reconocimiento adecuado de su propiedad y no constituye un patrocinio o respaldo de dicho propietario. En nuestro sitio web podrá encontrar una lista de nuestros proveedores de datos y sus respectivos términos de uso. Para obtener más información, visite <http://www.sustainalytics.com/legal-disclaimers>.

El emisor es totalmente responsable de certificar y garantizar el cumplimiento de sus compromisos para su implementación y monitoreo.

En caso de discrepancias entre las versiones en idioma inglés y las traducidas, prevalecerá la versión en inglés.

## Acerca de Sustainalytics, una Empresa de Morningstar

Sustainalytics, de Morningstar, es una Empresa líder en investigación, calificaciones y datos de temas ambientales, sociales y de gobernanza, que respalda a inversionistas de todo el mundo en el desarrollo y la implementación de estrategias de inversión responsables. La empresa trabaja con cientos de los principales administradores de activos y fondos de pensión del mundo, que incorporan información y evaluaciones ambientales, sociales y de gobernanza corporativa en sus procesos de inversión. Los principales emisores del mundo, desde corporaciones multinacionales hasta instituciones financieras y gobiernos, recurren a Sustainalytics para obtener segundas opiniones sobre marcos de bonos ecológicos, sociales y sostenibles. En 2020, la Iniciativa de Bonos Climáticos calificó a Sustainalytics como “la mayor Verificadora aprobada para bonos climáticos certificados” por tercer año consecutivo. La empresa también recibió el reconocimiento de Environmental Finance como la “Mayor Revisora Externa” en 2020 por segundo año consecutivo. Para obtener más información, visite [www.sustainalytics.com](http://www.sustainalytics.com).

