

Segunda Opinión

Grupo Aeroportuario del Pacífico

Marco de Financiación Vinculado a la Sostenibilidad



Resumen de la Evaluación

Sustainalytics opina que el Marco de Financiación Vinculado a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico está alineado con los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad de 2020 y los Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad de 2022. Esta evaluación se basa en lo siguiente:

- Selección del Indicador Clave de Desempeño (KPI)** El Marco de Financiamiento Vinculado con la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico incluye un KPI, emisiones absolutas de gases de efecto invernadero (GEI) de alcance 1 y 2 (vea la tabla 1). Sustainalytics considera que el KPI es adecuado sobre la base de su materialidad y relevancia, su alcance y aplicabilidad, su metodología clara y consistente, que está definida en forma externa, y en su capacidad de hacer una comparación externa de referencia.
- Calibración del Objetivo de Desempeño de Sostenibilidad (SPT)** Sustainalytics considera que el SPT está alineado con la estrategia de sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico. También considera que el SPT es muy ambicioso, en virtud de una comparación con resultados anteriores, desempeño de pares y trayectorias basadas en la ciencia.
- Características de Bonos y Préstamos** El Grupo Aeroportuario del Pacífico vinculará las características financieras de los instrumentos emitidos dentro del marco al logro o no del SPT. Para los bonos y préstamos vinculados a sostenibilidad emitidos u obtenidos, se aplicará un incremento del cupón o del tipo de interés cuando: (i) no se haya alcanzado el correspondiente SPT en su fecha de observación; (ii) no pueda calcularse u observarse el progreso del SPT; o (iii) no pueda proporcionarse un certificado de garantía de verificación.
- Presentación de informes** El Grupo Aeroportuario del Pacífico se compromete a informar, cada año, el progreso de su KPI en su informe de sostenibilidad publicado en su página web. El Grupo Aeroportuario del Pacífico se compromete a divulgar información pertinente que permita a los inversionistas supervisar el progreso hacia el SPT. Los compromisos de presentación de informes se ajustan a las expectativas del mercado.
- Verificación** El Grupo Aeroportuario del Pacífico se compromete a realizar un aseguramiento externo limitado sobre la información del KPI publicado cada año y sobre el progreso del KPI hacia el SPT en las fechas de observación correspondientes. Los compromisos de verificación se alinean a las expectativas del mercado.

Fecha de evaluación	23 de agosto de 2022
Ubicación del emisor	Guadalajara, México

El SPT contribuye a los siguientes SDG:



Descripción general de KPI y SPT:

KPI	Solidez del KPI	Punto de referencia	SPT	Nivel de ambición del SPT
Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO ₂ e)	Adecuado	2019	Reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con el punto de referencia de 2019	Muy ambicioso

Tabla de contenido

Alcance del trabajo y limitaciones	3
Introducción	4
Opinión de Sustainalytics	5
Sección 1: Opinión de Sustainalytics sobre la alineación del Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico con los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad y los Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad.....	5
Selección de indicadores clave de desempeño (KPI)	5
Calibración de los Objetivos de Desempeño de Sostenibilidad (SPT)	6
Características de bonos o préstamos	7
Presentación de informes	8
Verificación	8
Sección 2: Evaluación de la estrategia de sostenibilidad de GAP	8
Sección 3: Impacto del SPT elegido.....	9
Conclusión.....	11
Apéndice 1: Formulario de Revisión Externa de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad.....	12

Alcance del trabajo y limitaciones

El Grupo Aeroportuario del Pacífico SAB ("GAP", "la empresa" o "el emisor") ha contratado a Sustainalytics para revisar el Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico ("el marco") y proporcionar una opinión sobre la alineación de los instrumentos vinculados con los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad (SLBP)¹ y los Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad (SLLP).²

La segunda opinión de Sustainalytics refleja su opinión³ independiente sobre la alineación del marco revisado con los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad de 2020, administrados por ICMA, y los Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad de 2022, administrados por APLMA, LMA y LSTA.

Como parte de este compromiso, Sustainalytics ha intercambiado información con varios miembros del equipo directivo de GAP para entender el impacto en la sostenibilidad de sus procesos de negocio y SPT, además de procesos de información y verificación de los aspectos del marco SLB/SLL. Los representantes de GAP han confirmado que:

- (1) entienden que es responsabilidad exclusiva de la empresa asegurarse de que la información proporcionada sea completa y precisa y esté actualizada;
- (2) han proporcionado a Sustainalytics toda la información pertinente; y
- (3) toda información concreta proporcionada se ha divulgado debidamente de manera oportuna.

Sustainalytics también revisó documentos públicos pertinentes e información no pública. Este documento contiene la opinión de Sustainalytics sobre el marco y ambos documentos deben leerse en conjunto. Cualquier actualización de esta segunda opinión se hará de acuerdo con las condiciones de participación acordadas entre Sustainalytics y GAP. En la segunda opinión de Sustainalytics, si bien se reflexiona sobre la concordancia del marco con los estándares del mercado, no es garantía de alineación ni garantiza una consonancia con futuras versiones de estándares de mercado pertinentes. Además, la segunda opinión de Sustainalytics aborda el SPT previsto del KPI, pero no mide el progreso del KPI. La medición y el informe del KPI es responsabilidad del emisor de los bonos o préstamos. Ninguna información proporcionada por Sustainalytics en virtud de esta segunda opinión se considerará una declaración, representación, garantía o argumento a favor o en contra de la veracidad, confiabilidad o integridad de cualquier dato o declaración y circunstancias relacionadas que el Grupo Aeroportuario del Pacífico haya puesto a disposición de Sustainalytics para la elaboración de esta segunda opinión.

La segunda opinión es válida para emisiones alineadas con el respectivo marco para el que se redactó la segunda opinión y está alineada con la metodología para calcular el desempeño del KPI indicada en la segunda opinión hasta 24 (veinticuatro) meses o hasta que se produzca una de las siguientes situaciones:

- (1) un cambio material en los puntos de referencia externos⁴ contra los que se fijaron los objetivos;
- (2) Una acción corporativa material (como una fusión y adquisición material o un cambio en la actividad comercial) que tenga relación con lograr los SLB o la materialidad del KPI.

Para hacer consultas, comuníquese con el equipo del proyecto de Soluciones de Financiamiento Sostenible:

Titus Vilches (Ámsterdam)

titus.vilches@morningstar.com

Gerente de Proyecto

(+31) 20-797-1569

Ananth Eragam (Ámsterdam)

ananth.eragam@morningstar.com

Asistente de Proyecto

Paramjot Kaur

Relaciones con el Cliente

paramjot.kaur@sustainalytics.com

(+1) 646-518-0184

Stefan Spataru (Ámsterdam)

stefan.spataru@morningstar.com

Asistente de Proyecto

Anirban Sengupta (Mumbai)

anirban.sengupta@sustainalytics.com

Asistente de Proyecto

¹ La ICMA lanzó los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad (SLBP) en junio de 2020. Los administra la ICMA y están disponibles en: <https://www.icmagroup.org/assets/documents/Regulatory/Green-Bonds/June-2020/Sustainability-Linked-Bond-PrinciplesJune-2020-100620.pdf>

LSTA lanzó los Principios de Préstamo Vinculado a la Sostenibilidad (SLLP) en marzo de 2022. Los administra la LSTA y están disponibles en: <https://www.lsta.org/content/sustainability-linked-loan-principles-sllp/#>

³ Al operar múltiples líneas de negocios que prestan servicio a diversos tipos de clientes, la investigación objetiva es una piedra angular para Sustainalytics, y garantizar la independencia de los analistas es fundamental para lograr una investigación objetiva y viable. Por eso, Sustainalytics ha establecido un sólido marco de manejo de conflictos que aborda en forma específica la necesidad de independencia de los analistas, la coherencia del proceso, la separación estructural (y participación) de equipos comerciales y de investigación, la protección de datos y separación de sistemas. Por último, pero no menos importante, la remuneración de los analistas no está ligada en forma directa con resultados comerciales específicos. Una de las características distintivas de Sustainalytics es la integridad, y otra es la transparencia.

⁴ Puntos de referencia basados en la ciencia

Introducción

GAP es un operador aeroportuario que cotiza en la bolsa y tiene su sede central en Guadalajara, México. La empresa opera y mantiene 12 aeropuertos en las regiones del Pacífico y Central de México, y dos en Jamaica, con servicio a más de 300 destinos. La empresa empleaba a 1,729 personas en México y 23 en Jamaica en 2021.

GAP ha desarrollado el marco en el cual pretende emitir bonos, préstamos y derivados vinculados a la sostenibilidad. La tasa de cupón de los bonos y la tasa de interés de los préstamos están ligados al logro o no de los objetivos de desempeño de sostenibilidad del KPI. El KPI se relaciona con las emisiones absolutas de GEI de la empresa.

GAP ha contratado a Sustainalytics para que revise el marco y emita una opinión sobre la alineación de éste con el SLBP y el SLLP. El marco se publicará en un documento aparte⁵.

Sustainalytics ha revisado la alineación del marco con el SLBP de ICMA y el SLLP de LMA solo en el contexto de la emisión de GAP de financiación directa de ingresos fijos. Las consideraciones para otras operaciones señaladas en el marco, en particular los derivados, pueden ser diferentes y el emisor proporcionará más detalles al respecto en los documentos de oferta de esas emisiones.

El KPI y el SPT utilizados por GAP se definen en las siguientes tablas 1 y 2.

Tabla 1: Definiciones del KPI

KPI	Definición
Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO ₂ e)	El KPI mide las emisiones de GEI de alcance 1 y 2 de GAP (tCO ₂ e) en sus 14 aeropuertos de México y Jamaica. Las emisiones de GEI incluyen las de dióxido de carbono, metano y óxido nitroso. GAP sigue la metodología de cálculo de emisiones de Acreditación de Carbono en Aeropuertos (ACA), ⁶ que se basa en las normas del Protocolo de GEI para notificación y contabilización de las emisiones de GEI y en la norma ISO 14064. ⁷

Tabla 2: SPT y desempeño pasado

KPI	2019 (punto de referencia)	2020	2021	SPT 2025
Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO ₂ e)	61,993	45.485	45.380	46.703

⁵ El Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico estará disponible en la página web de GAP: https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/Marco_de_referencia_bono_vinculado_a_la_sostenibilidad_Agosto_2022.pdf

⁶ Airport Carbon Accreditation, "Application Manual", (2020), en: <https://www.airportcarbonaccreditation.org/component/attachments/?task=download&id=161>

⁷ ISO, "ISO 14064-1:2018 Greenhouse gases", en: <https://www.iso.org/standard/66453.html>

Opinión de Sustainalytics

Sección 1: Opinión de Sustainalytics sobre la alineación del Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico con los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad y los Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad.

Sustainalytics opina que el Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico se alinea con los cinco componentes principales de los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad de 2020 y los Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad de 2022.



Selección de indicadores clave de desempeño (KPI)

Relevancia y materialidad del KPI

En su evaluación de materialidad y relevancia, Sustainalytics considera: i) si un indicador habla de un impacto material del negocio del emisor en temas ambientales o sociales; y ii) a qué parte del impacto se aplica el KPI.

KPI: Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO₂e)

Sustainalytics considera que el KPI es material y relevante dado que aborda las emisiones de GEI del sector de la aviación mundial que representa aproximadamente entre el 3 % y el 4 % de las emisiones mundiales, y que podría elevarse al 22 % en 2050 debido al aumento de la cantidad de pasajeros.^{8,9}

En cuanto a la aplicabilidad, el KPI cubre las emisiones de GEI de alcance 1 y 2 relacionadas con el 100 % de las operaciones de GAP en México y Jamaica. GAP ha comunicado a Sustainalytics que las emisiones de GEI de alcance 1 y 2 representaron 45,380 tCO₂e en 2021, pero en ausencia de datos sobre las emisiones de alcance 3, Sustainalytics señala que no se puede determinar la aplicabilidad del KPI en el contexto de las emisiones globales de GEI de la empresa. Según una investigación interna, Sustainalytics señala que la mayoría de las emisiones de GEI de alcance 3 de los operadores aeroportuarios comprenden actividades de aviación como el ciclo de crucero, aterrizaje y despegue y el gravamen de aeronaves, que no están bajo su control operativo. Sin embargo, Sustainalytics considera que las emisiones de GEI no relacionadas con la aviación constituyen una parte significativa de la huella de carbono total de las aerolíneas^{10,11} y por lo tanto considera que el KPI tiene un ámbito de aplicación limitado.

En virtud de lo anterior, Sustainalytics considera que el KPI, emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO₂e), es material pero con un alcance limitado de aplicabilidad.

Características del KPI

En su evaluación de las características del KPI, Sustainalytics considera: i) si se utiliza una metodología clara y consistente; ii) si el emisor sigue una definición con reconocimiento externo; iii) si el KPI es una medición directa del desempeño del emisor en un tema material ambiental o social; y iv) si corresponde, si la metodología puede compararse con un punto de referencia contextual externo¹².

⁸ Air Transport Action Group, "Waypoint 2050" (2020), en: https://aviationbenefits.org/media/167187/w2050_full.pdf

⁹ World Economic Forum, "Aviation's flight path to a net-zero future" (2021), en: <https://www.weforum.org/agenda/2021/09/aviation-flight-path-to-net-zero-future/>

¹⁰ Airport Carbon Accreditation, "Application Manual", (2020), en:

<https://www.airportcarbonaccreditation.org/component/attachments/?task=download&id=161>

¹¹ Airports Council International, "ACI Annual Report 2020", en: <https://store.aci.aero/product/aci-annual-report-2020/>

¹² Los puntos de referencia contextuales externos proporcionan orientación sobre la alineación con los límites del sistema ecológico. Este criterio no se aplica a los KPI sociales ni a áreas de impacto para las que no están disponibles esos puntos de referencia contextuales.

Sustainalytics considera que la definición y la metodología de GAP para calcular el progreso del KPI es clara y consistente por su facilidad de cálculo y replicabilidad. La empresa informa al público sobre el KPI desde 2017. Además, Sustainalytics señala que el KPI sigue la metodología de cálculo de las emisiones de ACA, que se basa en la metodología del Protocolo de GEI sobre notificación de emisiones de GEI y en la norma ISO 14064 sobre gases de invernadero. Además, como el KPI representa una métrica de emisiones absolutas, Sustainalytics opina que es muy adecuado para comparación con las vías de descarbonización global basadas en la ciencia, como el enfoque de contracción absoluta de SBTi.¹³

Evaluación general

Sustainalytics considera, en general, que el KPI es adecuado dado que: (i) es una medida directa del desempeño de la empresa en un tema material y relevante de ESG; (ii) tiene un alcance limitado de aplicabilidad; (iii) sigue una metodología clara y coherente que con definición externa; y (iv) se presta a la comparación externa.

KPI: Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO₂e)	No alineado	Adecuado	Sólido	Muy sólido
--	-------------	-----------------	--------	------------



Calibración de los Objetivos de Desempeño de Sostenibilidad (SPT)

Alineación con la estrategia de sostenibilidad del emisor

GAP ha establecido el siguiente SPT para su KPI:

- Reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con el punto de referencia de 2019

En su estrategia de sostenibilidad GAP de 2030, la empresa ha destacado el compromiso ambiental como una de sus principales áreas de interés para el futuro. Como parte de su compromiso, GAP se dedica a alinearse con un escenario de cero emisiones netas. Para eso, GAP ha fijado objetivos para lograr una reducción de las emisiones de GEI bajo su control en un 90 % para 2030 y se dedica a mapear sus emisiones de GEI de alcance 3. Sustainalytics considera que el SPT se alinea con la estrategia de sostenibilidad de GAP. Consulte la sección 2, donde se analiza la credibilidad de la estrategia de sostenibilidad de la empresa.

Estrategia para lograr el SPT

GAP pretende lograr el SPT mediante las siguientes estrategias:

- instalación de granjas solares y adquisición de energía limpia.¹⁴
- compromiso continuo con el programa ACA para manejar y mejorar su desempeño de carbono;
- construir sus nuevos edificios terminales del aeropuerto de acuerdo con certificación LEED y metodología de energía neta cero.¹⁵
- sustitución de equipos antiguos por tecnologías actualizadas para mejorar la eficiencia energética. Esto incluye la automatización de los equipos mediante el uso de software SCADA para optimizar el consumo de energía.

¹³ El SBTi utiliza dos métodos de fijación de objetivos: el Enfoque de Contracción Absoluta (ACA), un método único que garantiza que las empresas que fijan objetivos ofrezcan reducciones absolutas de emisiones en línea con las vías de descarbonización global; y el Enfoque de Descarbonización Sectorial (SDA), un método alternativo que permite derivar los objetivos de las vías de mitigación global para algunas de las actividades más intensivas en carbono, como el transporte por carretera, la aviación, la generación de electricidad o la producción de materiales básicos.

¹⁴ GAP ha comunicado a Sustainalytics que la ejecución de su estrategia de energía limpia depende de las políticas y regulaciones energéticas mexicanas;

¹⁵ GAP ha comunicado a Sustainalytics que la ejecución de su estrategia de edificios ecológicos depende de la normativa regional pertinente;

Ambición, línea de base y puntos de referencia

Para determinar el nivel de ambición del SPT, Sustainalytics considera: (i) si el SPT va más allá de una trayectoria de negocios como de costumbre; ii) cómo es el SPT en comparación con los objetivos establecidos por pares; y iii) cómo es el SPT en comparación con la ciencia¹⁶.

GAP ha fijado el año 2019 como punto de referencia para el SPT, ya que ese año es una representación exacta de los niveles de pasajeros aéreos de los aeropuertos de la empresa antes de la pandemia de COVID-19.

SPT: Reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con el punto de referenciade 2019.

Las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 de GAP disminuyeron aproximadamente un 27 % entre 2019 y 2021, lo que representa una tasa anual de reducción promedio del 13.4 %. Sustainalytics señala que el logro del SPT en 2025 ocasionaría un aumento de las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 de alrededor de un 3 % en el período 2021 - 2025, lo que representa un promedio de tasa anual de aumento del 0.7 %. Sustainalytics señala que la cantidad de pasajeros en 2021 (42,923,623) en todos los aeropuertos de GAP fue aproximadamente un 14 % inferior a la de 2019 (50,099,794), el último año de informes antes de que la COVID-19 afectara los viajes aéreos. Basados en lo anterior, Sustainalytics considera que el objetivo de desempeño requerido para alcanzar el SPT está por debajo del desempeño pasado.

Sustainalytics analizó los resultados de cinco empresas pares del sector de GAP y consideró que los objetivos de la empresa estaban en línea con los de sus pares. Sustainalytics considera que el SPT está alineado con el desempeño de sus pares.

En cuanto a la comparación con la ciencia, señala que GAP debe realizar una reducción anual promedio de sus emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 de alrededor del 4.2 % entre 2019 y 2025 para alcanzar el SPT. Esta reducción está en línea con el escenario de 1.5 °C del SBTi, en el que se utiliza un enfoque de contracción absoluta.¹⁷

Evaluación general

Sustainalytics considera que el SPT está alineado con la estrategia de sostenibilidad de GAP y lo considera muy ambicioso, ya que está por debajo de los resultados anteriores, en línea con los resultados de sus pares y con el escenario de 1.5 °C de la SBTi.

<p>SPT: Reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con el punto de referencia de 2019</p>	<p>No alineado</p>	<p>Moderadamente ambicioso</p>	<p>Ambicioso</p>	<p>Muy ambicioso</p>
--	--------------------	--------------------------------	------------------	----------------------



Características de bonos o préstamos

GAP tiene la intención de emitir bonos, préstamos y derivados vinculados a la sostenibilidad dentro del marco. Las características financieras de los bonos y préstamos vinculados a la sostenibilidad emitidos u obtenidos en el marco estarán vinculadas al KPI y a su SPT, tal y como se define en el marco. GAP ha confirmado a Sustainalytics que los ajustes de las características financieras pueden incluir un incremento de tasa de interés o de cupón en el caso de que: (i) no se haya alcanzado el correspondiente SPT en su fecha de observación; (ii) no se pueda calcular u observar el progreso del KPI con respecto al SPT; o (iii) no se pueda proporcionar un certificado de garantía de verificación sobre el progreso del KPI hacia su SPT en la fecha de observación prevista. Sustainalytics reconoce que las características financieras pertinentes de los bonos y préstamos vinculados a la sostenibilidad se alinean con el SLBP y el SLLP.

¹⁶ Nos referimos aquí a los puntos de referencia contextuales que indican la alineación de los objetivos con los límites del ecosistema.
¹⁷ El enfoque de la contracción absoluta es un método para que las empresas establezcan objetivos de reducción de emisiones que estén en línea con la tasa de reducción de emisiones global anual que se requiere para cumplir con los objetivos de 1.5 °C o muy por debajo de 2 °C.



4 Presentación de informes

GAP se compromete a informar en forma anual sus avances en el KPI en el informe de sostenibilidad publicado en su página web. Además, la empresa se compromete a divulgar información pertinente que permita a los inversionistas monitorear el progreso hacia el SPT. Cuando sea factible, GAP también pretende incluir en su informe de sostenibilidad información relativa a cualquier recálculo de la línea de base del KPI o reformulación del SPT, actualizaciones sobre regulaciones nuevas o propuestas pertinentes al KPI o al SPT, información cualitativa - o cuantitativa sobre los principales factores que contribuyen al progreso del KPI, e impactos positivos de la mejora del desempeño. Los compromisos de presentación de información están alineados con el SLBP y el SLLP.



5 Verificación

GAP se compromete a que un verificador externo independiente proporcione una declaración de garantía limitada sobre la información del KPI publicada cada año y hasta el vencimiento del respectivo instrumento de financiación. La empresa también se compromete a proporcionar un certificado de garantía de verificación limitada para confirmar si el progreso en el KPI cumple con el SPT correspondiente después de una fecha de observación propuesta. Los compromisos de verificación están alineados con el SLBP y el SLLP.

Sección 2: Evaluación de la estrategia de sostenibilidad de GAP

Credibilidad de la estrategia de sostenibilidad de GAP

La empresa estableció la Estrategia de Sostenibilidad GAP 2030 ("la estrategia") en 2022, en la que describe cuatro áreas de enfoque clave para lograr sus objetivos de sostenibilidad,¹⁸ incluido su compromiso ambiental. En la estrategia se cubren 25 temas importantes identificados por la evaluación de las partes interesadas de GAP, y la empresa ha adoptado 30 objetivos que deben alcanzarse para 2030, junto con 252 objetivos operativos y 304 KPI para monitorear su progreso.¹⁹

En lo que respecta al compromiso ambiental, GAP se centra en seis temas, entre ellas las emisiones de GEI, el consumo de energía y la estrategia climática. En la estrategia se describe la intención de la empresa de llevar a cabo una evaluación del riesgo climático en el 100 % de sus aeropuertos, mapear sus emisiones de GEI de alcance 3, lograr una reducción del 90 % de las emisiones de GEI de las fuentes bajo su control y alinearse con los objetivos de cero neto prescritos por la ONU.^{20,21} Para lograr estos objetivos, GAP ha instalado sistemas de generación de energía limpia y ha emprendido iniciativas de eficiencia energética en todos sus aeropuertos. La empresa también se ha comprometido a que todos los aeropuertos que maneja cuenten con la certificación del programa de Acreditación de Carbono en Aeropuertos y a poner en marcha una estrategia de transición de su flota hacia vehículos más ecológicos.²²

Sustainalytics considera que GAP tiene una sólida estrategia de sostenibilidad y considera que los instrumentos emitidos y obtenidos en el marco apoyarán aún más las ambiciones de sostenibilidad de GAP.

Manejo del Riesgo Ambiental y Social de GAP

Sustainalytics reconoce que, aunque los objetivos definidos de GAP son impactantes, lograr el SPT conlleva riesgos ambientales y sociales relacionados con la gobernanza de los productos, la salud y la seguridad ocupacional, y el capital humano.

¹⁸ GAP, "Sustainability Report 2021", en https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/IS_GAP_2021_9_EN.pdf

¹⁹ GAP, "2030 GAP Sustainability Strategy" (2022), en: <https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/EN-GAP-metas-2030.pdf>

²⁰ Ídem

²¹ UN, "For a liveable climate: Net-zero commitments must be backed by credible action", en: <https://www.un.org/en/climatechange/net-zero-coalition>

²² GAP, "2030 GAP ESG Goals" (2022), en: <https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/GAP-ESG-goals-2030actions2022.pdf>

En la siguiente sección, Sustainalytics comenta sobre la capacidad de GAP para mitigar tales riesgos potenciales:

- GAP cuenta con un Código de Ética que dirige la forma en que la empresa lleva a cabo sus actividades. Abarca todas sus operaciones, y la alta gerencia participa en la ejecución correcta de la política. En el ámbito de su Código de Conducta, la empresa cubre temas relacionados con el maltrato de género, la cultura laboral poco ética, el trato con clientes y proveedores, la salud y seguridad de los empleados, el medio ambiente, la lucha contra la corrupción y el soborno.
- En lo que respecta a la gobernanza de los productos, 12 de los aeropuertos de la empresa contaban con la certificación ISO 9001:2015²³ a partir de 2021, lo que demuestra su compromiso de brindar servicios de calidad que cumplen los requisitos legales y reglamentarios vigentes. La empresa ha desarrollado modelos de calidad para control de operaciones aeroportuarias, apoyo en tierra, rescate de aeronaves y extinción de incendios (ARFF), y servicios de limpieza. La empresa logró un 99 % de cumplimiento de su modelo de calidad ARFF en todos sus aeropuertos en 2021.^{24,25}
- En cuanto a la seguridad y la salud ocupacionales, la empresa cuenta con un Sistema de Manejo de la Seguridad, que reduce la probabilidad de que se produzcan accidentes mediante la identificación continua de peligros y la implementación de procesos adecuados para manejo de riesgos operativos. Además, la empresa está inscrita y opera de acuerdo con las normas del programa de Autogestión de Seguridad y Salud Ocupacionales de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) de México. La empresa también ha diseñado una política de prevención de riesgos psicosociales en cumplimiento de la normativa emitida por la STPS. GAP monitorea sus lesiones por accidentes de trabajo mediante su índice de accidentabilidad patentado desde 2018 y no registró ninguna víctima mortal en 2021. La empresa también se ha fijado el objetivo de conseguir la certificación ISO 45001²⁶ para crear condiciones de trabajo más seguras para los empleados de todos los aeropuertos que maneja antes de 2030.²⁷
- En cuanto al capital humano, el 29 % y el 47 % de la mano de obra de GAP mexicana y jamaicana, respectivamente, estaban sindicados en 2021. Además, más del 25 % de sus empleados en México tienen cobertura de un convenio colectivo. GAP puso en marcha una estrategia de igualdad de género y empoderamiento para promover soluciones a temas como equilibrio entre el trabajo y la vida familiar, capacitación y desarrollo, igualdad de género e igualdad salarial entre sus trabajadores. También creó el Comité de Mujeres en 2021, con 42 miembros femeninos, para promover temas como el empoderamiento femenino y la igualdad salarial, y forjar alianzas con organizaciones de mujeres en todos sus aeropuertos. GAP también ha desarrollado un plan anual de capacitación para identificar las necesidades de capacitación por áreas y poner en marcha módulos para reforzar las competencias y habilidades de sus empleados. Todos ellos recibieron capacitación sobre derechos humanos en 2021. GAP también cuenta con un variado plan de beneficios para los empleados, que incluye apoyo de guardería, seguro de gastos médicos, seguro de vida y programas de licencia parental.²⁸

Además de lo anterior, Sustainalytics señala que no ha encontrado evidencia de controversias ambientales o sociales importantes relacionadas con GAP. En virtud de lo anterior, considera que GAP tiene instalados programas y políticas de gestión para mitigar los riesgos ambientales y sociales relacionados con sus actividades y los que pudieran surgir al lograr el SPT.

Sección 3: Impacto del SPT elegido

Importancia de reducir las emisiones de GEI del sector aeroportuario en México y Jamaica

La industria de la aviación fue responsable de aproximadamente el 3 % de las emisiones mundiales de CO₂ en 2020.²⁹ Se espera que este porcentaje se eleve al 22 % en 2050, impulsado en gran medida por el aumento de pasajeros y por la descarbonización

²³ ISO 9001:2015, "Quality management", en: <https://www.iso.org/iso-9001-quality-management.html>

²⁴ GAP, "GAP Sustainability Report 2021", (2021), en: https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/IS_GAP_2021_9_EN.pdf

²⁵ Ídem

²⁶ ISO, "ISO 45001: Occupational Health and Safety", en: <https://www.iso.org/iso-45001-occupational-health-and-safety.html>

²⁷ GAP, "Sustainability Report 2021" (2021), en: https://www.aeropuertosgap.com.mx/files/IS_GAP_2021_9_EN.pdf

²⁸ Ídem

²⁹ World Economic Forum, "Aviation's flight path to a net-zero future", (2021), en: <https://www.weforum.org/agenda/2021/09/aviation-flight-path-to-net-zero-future/>

de otros sectores.³⁰ Aunque la industria aeroportuaria solo representa el 2 % del total de emisiones de carbono del sector del transporte aéreo,³¹ se prevé que aumente si no se toman medidas para reducirlas.³²

México está en décimo segundo lugar a nivel mundial y representa el 1.42 % de las emisiones globales de GEI³³. Como firmante del Acuerdo Climático de París, el gobierno mexicano ha establecido objetivos en su plan de Contribución Prevista Determinada a Nivel Nacional (INDC, por sus siglas en inglés) para lograr una reducción del 22 % y del 50 % de las emisiones de GEI para 2030 y 2050, respectivamente, en relación con los niveles del año 2000.³⁴ Estos objetivos se incluyeron en la Ley General de Cambio Climático del país en 2018.³⁵ Hasta 2019, el país no se encaminaba a cumplir el objetivo de aumento máximo de temperatura de 1.5 °C del Acuerdo Climático de París, debido a que las emisiones de GEI de México se han incrementado en un 70 % entre 1990 y 2016, y se prevé que aumentarán más al menos hasta 2030.³⁶ Del mismo modo, Jamaica fijó en su INDC de 2021 objetivos más ambiciosos de reducción de emisiones de GEI de 60 % para 2030, en comparación con los niveles habituales.^{37,38}

La industria aeroportuaria ha reconocido la necesidad de reducir sus emisiones de GEI, y en la última década, los operadores aeroportuarios de todo el mundo han establecido planes para reducir sus emisiones de CO₂ mediante la Acreditación del Carbono Aeroportuario (ACA), un programa independiente de manejo del carbono para aeropuertos.³⁹ En el programa se proporciona a los aeropuertos un marco común para el manejo activo y medible del carbono con la meta de que el sector pueda reducir con eficacia su huella de carbono y beneficiarse de una mayor eficiencia gracias a un menor consumo de energía.⁴⁰ En la actualidad hay más de 50 aeropuertos con certificación ACA en varios niveles, que representan el 40 % del tráfico aéreo de pasajeros de América Latina y el Caribe.⁴¹ GAP tiene actualmente 13 de sus 14 aeropuertos con certificación de la ACA.

En función de lo anterior, Sustainalytics opina que los esfuerzos de GAP por reducir las emisiones absolutas de GEI de sus operaciones tienen el potencial de contribuir a las metas de descarbonización de México y Jamaica.

Alineación con los SDG y contribución a ellos

Los Objetivos de Desarrollo sostenible (ODS) que se establecieron en septiembre de 2015 forman una agenda para alcanzar el desarrollo sostenible antes de 2030. Los instrumentos vinculados a la sostenibilidad promueven las siguientes metas y objetivos de los SDG:

KPI	SDG	Objetivo de los SDG
Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO ₂ e)	9. Industria, innovación e infraestructura	9.4 Antes de 2030, mejorar la infraestructura y modernizar las industrias para hacerlas sostenibles, con mayor eficiencia de uso de recursos y más adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y que no dañen el ambiente, de manera que todos los países actúen de acuerdo con sus capacidades respectivas

³⁰ Ídem

³¹ Airport Carbon Accreditation, "Airports addressing their CO₂ emissions", en: <https://airportco2.org/>

³² WSP, "Reducing Airport Carbon Emissions: What's Next?", (2018), en: <https://www.wsp.com/en-GB/insights/reducing-airport-carbon-emissions>

³³ WRI, "This Interactive Chart Shows Changes in the Worlds Top 10 Emitters", (2020), en: <https://www.wri.org/insights/interactive-chart-shows-changes-worlds-top-10-emitters>

³⁴ NRDC, "The Road from Paris: Mexico's Progress Toward its Climate Pledge", (2017), en: <https://www.nrdc.org/sites/default/files/paris-climate-agreement-progress-2017-mexico-ib.pdf>

³⁵ WRI, "Choosing the Right Path: Low-Cost Policy Options for Enhancing Mexico's Climate Goals While Achieving Long-Term Social Benefits", en: https://wriorg.s3.amazonaws.com/s3fs-public/choosing-right-path_0.pdf

³⁶ Climate Transparency, "Brown to Green: G20 Transition Towards a Net-Zero Emissions Economy - Mexico", (2019), en: https://www.climate-transparency.org/wp-content/uploads/2019/11/B2G_2019_Mexico.pdf

³⁷ UNFCCC, "Third National Communication of Jamaica to the United Nations Framework Convention on Climate Change", (2018) en: https://www4.unfccc.int/sites/SubmissionsStaging/NationalReports/Documents/578491_Jamaica-NC3-1-TNC_Final_December132018.pdf

³⁸ Jamaica Information Service, "Jamaica Sets Ambitious Target Of 60 Per Cent Reduction In Green House Emissions By 2030", (2021) en: <https://jis.gov.jm/jamaica-sets-ambitious-target-of-60-per-cent-reduction-in-green-house-emissions-by-2030/>

³⁹ La ACA es propiedad del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), que la gobierna en estrecha colaboración con cuatro ACI regionales, y la administra la consultora ambiental WSP Global. La ACA evalúa y reconoce en forma independiente los esfuerzos de los aeropuertos para manejar y reducir sus emisiones de carbono mediante seis niveles de certificación: "Mapeo", "Reducción", "Optimización", "Neutralidad", "Transformación" y "Transición".

⁴⁰ Airport Carbon Accreditation, "What is it?", en: <https://www.airportcarbonaccreditation.org/about/what-is-it.html>

⁴¹ Airport Carbon Accreditation, "Accredited Airports across the world", en: <https://www.airportcarbonaccreditation.org/participants/latin-america-caribbean.html>

Conclusión

GAP ha desarrollado el Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico, dentro del cual pretende emitir bonos, préstamos y derivados vinculados a la sostenibilidad. Los bonos y préstamos ligados a la sostenibilidad vincularán un progreso de su cupón o tasa de interés al logro o no de los siguientes SPT:

- Reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con el punto de referencia de 2019

Sustainalytics considera que el KPI, emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO₂e), es adecuado por su materialidad y relevancia para el negocio de GAP, su alcance de aplicabilidad reducido, el uso de una metodología clara y coherente definida de manera externa y su aptitud para que se la compare con trayectorias externas de descarbonización. Sustainalytics considera que el SPT de reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con una línea de base de 2019, se alinea con la estrategia de sustentabilidad de GAP y es muy ambicioso dado que está por debajo del desempeño histórico, alineado con los resultados de los pares y con el escenario de 1.5 °C de SBTi. Además, Sustainalytics considera que los compromisos de presentación de informes y verificación están en línea con las expectativas del mercado.

En virtud de lo anterior, Sustainalytics considera que el Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico está alineado con los cinco componentes principales de los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad de 2020 y Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad de 2022.

Apéndice 1: Formulario de Revisión Externa de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad

Sección 1. Información Básica

Nombre del emisor: Grupo Aeroportuario del Pacífico

ISIN del bono vinculado a la sostenibilidad:

Nombre del proveedor de revisión externa independiente para preemisión de la segunda opinión (secciones 2 y 3):

Sustainalytics

Fecha en que se completó la preemisión de la segunda opinión: 23 de agosto de 2022

Nombre del proveedor de revisión externa independiente para verificación posterior a la emisión (sección 4):

Fecha en que se completó la verificación posemisión:

Al momento de lanzamiento del bono, la estructura es:

- una estructura escalonada una estructura de rescate variable

Sección 2. Revisión Preemisión

2-1 ALCANCE DE LA REVISIÓN

Lo que sigue se puede utilizar o adaptar, cuando corresponda, para resumir el alcance de la revisión.

La revisión:

- evaluó todos los siguientes elementos (revisión completa) solo algunos de ellos (revisión parcial):
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> selección de indicadores clave de desempeño (KPI) | <input type="checkbox"/> características del bono (reconocimiento) |
| <input type="checkbox"/> calibración de objetivos de desempeño de sostenibilidad (SPT) | <input type="checkbox"/> presentación de informes |
| <input type="checkbox"/> verificación | |
- y confirmó su alineación con los SLBP.

2-2 FUNCIÓN(ES) DEL PROVEEDOR DE REVISIÓN EXTERNA INDEPENDIENTE

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> segunda opinión | <input type="checkbox"/> certificación |
| <input type="checkbox"/> verificación | <input type="checkbox"/> puntaje o calificación |

Nota: En caso de varias revisiones o proveedores diferentes, presente un formulario aparte para cada uno.

2-3 RESUMEN EJECUTIVO DE REVISIÓN o ENLACE A LA REVISIÓN COMPLETA (si corresponde)

GAP ha desarrollado el Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico, dentro del que pretende emitir bonos, préstamos y derivados vinculados a la sostenibilidad. Los bonos y préstamos vinculados a la

sostenibilidad vincularán un aumento de su cupón o tasa de interés al logro o no del siguiente SPT: reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con el punto de referencia de 2019.

Sustainalytics considera que el KPI de emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO₂e), es adecuado por su materialidad y relevancia para el negocio de GAP, su alcance de aplicabilidad reducido, el uso de una metodología clara y coherente definida de manera externa y su aptitud para que se la compare con trayectorias externas de descarbonización. Sustainalytics considera que el SPT de reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 25 % para 2025 en relación con una línea de base de 2019, se alinea con la estrategia de sostenibilidad de GAP y es muy ambicioso dado que está por debajo del desempeño histórico, alineado con los resultados de los pares y con el escenario de 1.5 °C de SBTi. Además, Sustainalytics considera que los compromisos de presentación de informes y verificación están en línea con las expectativas del mercado.

En virtud de lo anterior, Sustainalytics considera que el Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico está alineado con los cinco componentes principales de los Principios de Bonos Vinculados a la Sostenibilidad de 2020 y Principios de Préstamos Vinculados a la Sostenibilidad de 2022.

Sección 3. Revisión detallada preemisión

Se insta a los revisores a proporcionar la siguiente información en la medida de lo posible y usar la sección de comentarios para explicar el alcance de su revisión.

3-1 SELECCIÓN DE INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO (KPI)

Comentario general de la sección (si corresponde): El Marco de Financiación Vinculada a la Sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico incluye un KPI, las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (vea tabla 1). Sustainalytics considera que el KPI es adecuado sobre la base de su pertinencia al negocio del Grupo Aeroportuario del Pacífico, su alcance y aplicabilidad, su metodología clara y consistente, que está definida en forma externa, y en su capacidad de hacer una comparación externa de referencia.

Lista de KPI seleccionados:

- Emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 (tCO₂e)

Definición, alcance y parámetros

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Definición clara de cada KPI seleccionado | <input checked="" type="checkbox"/> Metodología de cálculo clara |
| <input checked="" type="checkbox"/> Otro (especifique): | |

Pertinencia, solidez y confiabilidad de KPI seleccionados

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Credenciales de que los KPI seleccionados son pertinentes, fundamentales e importantes para la sostenibilidad y estrategia comercial del emisor. | <input checked="" type="checkbox"/> Evidencia de que los KPI son verificables en forma externa |
| <input checked="" type="checkbox"/> Credenciales de que los KPI son medibles o cuantificables con una metodología coherente | <input checked="" type="checkbox"/> Evidencia de que los KPI se pueden comparar |
| | <input type="checkbox"/> Otro (especifique): |

3-2 CALIBRACIÓN DE OBJETIVOS DE DESEMPEÑO DE SOSTENIBILIDAD (SPT)

Comentario general de la sección (si corresponde): Sustainalytics considera que el SPT está alineado con la estrategia de sostenibilidad del Grupo Aeroportuario del Pacífico. También considera que el SPT es muy ambicioso, en virtud de una comparación con resultados anteriores, desempeño de pares y trayectorias basadas en la ciencia.

Justificación y nivel de ambición

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Evidencia de que los SPT representan una mejora concreta | <input checked="" type="checkbox"/> Credenciales sobre la pertinencia y confiabilidad de los puntos de referencia y líneas de base seleccionados |
| <input checked="" type="checkbox"/> Evidencia de que los SPT coinciden con la estrategia de sostenibilidad y comercial del emisor | <input checked="" type="checkbox"/> Credenciales de que los SPT se determinan en una línea de tiempo predefinida |
| | <input type="checkbox"/> Otro (especifique): |

Enfoque de evaluación comparativa

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Desempeño propio del emisor | <input checked="" type="checkbox"/> Empresas pares del emisor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Referencia a la ciencia | <input type="checkbox"/> Otro (especifique): |

Divulgación adicional

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Descripción de nuevos cálculos o ajustes potenciales | <input checked="" type="checkbox"/> Estrategia del emisor para lograr la descripción |
| <input type="checkbox"/> Identificación de factores clave que pueden afectar el logro de los SPT | <input type="checkbox"/> Otro (especifique): |

3-3 CARACTERÍSTICAS DE LOS BONOS

Comentario general de la sección (si corresponde): El Grupo Aeroportuario del Pacífico vinculará las características financieras de los instrumentos emitidos en el marco al logro o no del SPT. A los bonos y préstamos vinculados a la sostenibilidad emitidos u obtenidos, se les aplicará un incremento del cupón o de la tasa de interés cuando: (i) no se haya alcanzado el correspondiente SPT en su fecha de observación; (ii) no pueda calcularse ni observarse el progreso del SPT; o (iii) no pueda proporcionarse un certificado de garantía de verificación.

Impacto financiero:

- Variación del cupón
- ...
- Otro (especifique): Variación de la tasa de interés

Característica estructural:

- ...
- ...
- Otro (especifique):

3-4 PRESENTACIÓN DE INFORMES

Comentario general de la sección (si corresponde): El Grupo Aeroportuario del Pacífico se compromete a informar, cada año, sobre el progreso de sus KPI en el informe de sostenibilidad que publica en su página web. El Grupo Aeroportuario del Pacífico se compromete a divulgar información pertinente que permita a los inversionistas supervisar el progreso hacia el SPT. Los compromisos de información se ajustan a las expectativas del mercado.

Información proporcionada:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Desempeño de los KPI seleccionados | <input checked="" type="checkbox"/> Informe de aseguramiento de verificación |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nivel de ambición de los SPT | <input type="checkbox"/> Otro (<i>especifique</i>): |

Frecuencia:

- | | |
|---|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Anual | <input type="checkbox"/> Semestral |
| <input type="checkbox"/> Otro (<i>especifique</i>): | |

Medios de Divulgación

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Información publicada en el informe financiero | <input checked="" type="checkbox"/> Información publicada en el informe de sostenibilidad |
| <input type="checkbox"/> Información publicada en los documentos <i>ad hoc</i> | <input type="checkbox"/> Otro (<i>especifique</i>): |
| <input type="checkbox"/> Informes revisados (<i>en caso afirmativo, especifique qué partes de los informes están sujetas a revisión externa</i>): | |

Cuando corresponda, especifique el nombre y la fecha de publicación en la sección de "enlaces útiles".

Nivel de aseguramiento en la presentación de informes

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aseguramiento limitado | <input type="checkbox"/> Aseguramiento razonable |
| | <input type="checkbox"/> Otro (<i>especifique</i>): |

ENLACES ÚTILES (por ejemplo: para revisar la metodología o las credenciales del proveedor, la documentación del emisor, etc.)

Sección 4. Verificación posterior a la emisión

Comentario general de la sección (si corresponde):

Información proporcionada:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aseguramiento limitado | <input type="checkbox"/> Aseguramiento razonable |
| | <input type="checkbox"/> Otro (<i>especifique</i>): |

Frecuencia:

- | | |
|---|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Anual | <input type="checkbox"/> Semestral |
| <input type="checkbox"/> Otro (<i>especifique</i>): | |

Cambio material:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Perímetro | <input type="checkbox"/> Metodología del KPI |
| <input type="checkbox"/> Calibración de los SPT | |

Descargo de responsabilidad

Copyright ©2022 Sustainalytics. Todos los derechos reservados.

La información, las metodologías y las opiniones contenidas o reflejadas en este documento son propiedad de Sustainalytics o de sus proveedores externos (datos de terceros), y pueden ponerse a disposición de terceros solo en la forma y el formato divulgados por Sustainalytics, o siempre que se garantice que se citarán y se reconocerán como corresponde. Se proporcionan solo con fines informativos y (1) no constituyen un respaldo de ningún producto o proyecto; (2) no constituyen asesoramiento de inversión ni financiero, ni un prospecto; (3) no pueden interpretarse como una oferta o indicación para comprar o vender valores, seleccionar un proyecto o hacer cualquier tipo de transacción comercial; (4) no representan una evaluación del desempeño económico del emisor, sus obligaciones financieras ni su solvencia crediticia; y (5) no se han incorporado ni se pueden incorporar a ninguna divulgación de oferta.

Se basan en información suministrada por el emisor, y por lo tanto no tienen garantía en cuanto a su comerciabilidad, integridad, precisión, puesta al día o idoneidad para un propósito particular. La información y los datos se proporcionan "tal como están" y reflejan la opinión de Sustainalytics en la fecha de su elaboración y publicación. Sustainalytics no acepta ninguna responsabilidad por daños derivados del uso de información, datos u opiniones contenidos en el presente documento, de ninguna manera, excepto cuando por ley se exija en forma explícita. Cualquier referencia a nombres o datos de terceros se hace para dar el reconocimiento apropiado a su propiedad y no constituye un patrocinio o respaldo de dicho propietario. En nuestro sitio web se puede encontrar una lista de nuestros proveedores de datos externos y sus respectivos términos de uso. Para obtener más información, visite <http://www.sustainalytics.com/legal-disclaimers>.

El emisor es totalmente responsable de certificar y garantizar el cumplimiento de sus compromisos, de su implementación y monitoreo.

En caso de discrepancias entre versiones en idioma inglés y las traducidas, prevalecerá la versión en inglés.

Acerca de Sustainalytics, una empresa Morningstar

Sustainalytics, de Morningstar, es una empresa líder en investigación, calificaciones y datos de temas ambientales, sociales y de gobernanza, que respalda a inversionistas de todo el mundo en el desarrollo y la implementación de estrategias de inversión responsables. Durante más de 25 años, la empresa ha estado a la vanguardia del desarrollo de soluciones innovadoras de alta calidad para satisfacer las necesidades cambiantes de inversionistas globales. En la actualidad, Sustainalytics trabaja con cientos de los principales administradores mundiales de activos y fondos de pensión que incorporan información y evaluaciones de ESG y de gobernanza corporativa en sus procesos de inversión. Sustainalytics también trabaja con cientos de empresas y sus intermediarios financieros para ayudarlos a considerar la sostenibilidad en las políticas, las prácticas y los proyectos de capital. Con 17 oficinas en todo el mundo, Sustainalytics tiene más de 800 miembros de personal, incluidos más de 300 analistas con experiencia multidisciplinaria variada en más de 40 grupos industriales.

Para obtener más información, visite www.sustainalytics.com.

O comuníquese con nosotros: contact@sustainalytics.com

